Av. Calle 26 # 69-76
Torre tierra Oficina 1503
Edificio Elemento
PBX (1) 2210190
Celular 3124477972
Bogotá, Colombia
contacto@joyco.com.co

Popayán – Cauca, 6 de julio de 2022

10-07-22/1807-2020 Radicado **JOYCO No. 74104**

**TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR - CORREDOR DEL PALETARA**

Ingeniero:
**CARLOS ABAD RAMIREZ TORO**
Gerente Grupo Grandes Proyectos 1
Calle 25G No. 73B – 90, Centro Empresarial Central Point
Teléfono: (571) 377 0600 Ext. 1370
Bogotá-D.C.

Referencia:

1. Contrato de Interventoría No. 1807 de 2020
2. Contrato de Obra No.1815 de 2020 - Consorcio INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.
3. Solicitud de prórroga contrato de obra No. 1815 de 2020.

Respetado Ingeniero Ramírez:

Una vez estudiada la solicitud de prórroga presentada por el Contratista de Obra mediante comunicado CIVC-2021-1271 fechado el 21 de junio de 2022 esta interventoría no encuentra objeción alguna con la información suministrada así como con las causales que originan la mencionada solicitud y considera pertinente la petición elevada por parte del Contratista de Obra toda vez que los argumentos esgrimidos son ciertos y constatables por medio de las evidencias presentadas (se anexa información del Contratista de Obra) en aras de poder lograr el cumplimiento del objeto contractual y así mejorar las condiciones de seguridad de los usuarios del corredor intervenido como de los pobladores que se asientan a lo largo de la vía.

Toda vez que a la fecha ha sido imposible realizar las intervenciones programadas para el sector comprendido entre el PR51+0500 y el PR54+0100 por falta de respuesta de parte de la Autoridad Ambiental (Oficina de Bosques y Biodiversidad del Ministerio del Medio Ambiente) sobre la solicitud de sustracción de la zona de reserva forestal necesaria para realizar la ampliación del corredor. La mencionada intervención estaba prevista para iniciar en el mes de noviembre de 2021. Vale la pena aclarar que, una vez obtenido el permiso de sustracción de la reserva forestal se requiere iniciar con la Corporación Autónoma Regional del Cauca el trámite para el aprovechamiento forestal.

Así las cosas, es importante contar con un plazo adicional para que el contratista de obra cumpla con las metas físicas inicialmente programadas, mientras que se obtienen los permisos requeridos.

Av. Calle 26 # 69-76
Torre tierra Oficina 1503
Edificio Elemento
PBX (1) 2210190
Celular 3124477972
Bogotá, Colombia
contacto@joyco.com.co

Para el sector comprendido entre el PR93+0377 y el PR96+0200 se obtuvo el permiso de aprovechamiento forestal por parte de la Corporación Autónoma Regional del alto Magdalena a mediados de marzo de 2022, fecha a partir de la cual se inició la implementación del cronograma de ejecución de los trabajos y posteriormente al aprovechamiento forestal propiamente dicho el cual se requiere en el sector con el fin de realizar la ampliación del corredor objeto de intervención previo salvaguarda de las especies forestales que se encuentran en veda y del ahuyentamiento de la fauna a lo largo del corredor.

De acuerdo con la solicitud elevada por la interventoría ante el Instituto para modificar parcialmente el alcance de uno de los sectores priorizados (PR51+0500 – PR54+0100) con ocasión de no haber obtenido a la fecha los permisos requeridos, se propuso efectuar la rehabilitación del sector comprendido entre el PR27+0800 y el PR17+0800 aproximadamente debido a que se encuentra en mal estado la capa de rodadura que pasa por el casco urbano de la cabecera municipal de Coconuco y con el propósito de tener una longitud continua pavimentada en óptimas condiciones de aproximadamente 34 km (27% de la longitud del corredor), para lo que se requiere en principio de un plazo adicional de cinco (05) meses contados a partir de la fecha de terminación prevista inicialmente (31 de julio de 2022).

Por lo antes mencionado, esta Interventoría recomienda al Instituto Nacional de Vías prorrogar hasta el 31 de diciembre de 2022 el contrato de obra 1815 de 2020 en aras de lograr la ejecución presupuestal y dar cumplimiento al objeto contractual.

Cordial saludo,

HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal Apoderado

Radiación atencionciudadano@invias.gov.co

C.C. Archivo Consorcio Intervial Sur - https://teams/Transversal Libertador/01Correspondencia/01Enviada/2022/07 Julio
Ing. José David Alarcón Alarcón – Gestor Técnico del Proyecto – jalarcon@invias.goc.co

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Elaboró (firma/fecha) | WMB 06/07/2022 | Revisó (firma/fecha) | HMDG 06/07/2022 | Aprobó (firma/fecha) | WMB 06/07/2022 | Archivo: (firma/fecha) |

Anexos: Comunicado CIVC-2021-1271 en once (11) folios. Formato MEPI-MN1-IN-12-FR-1 Solicitud adición, modificación y prorroga obra en tres (03) folios. Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 Reprogramación programa de inversiones en un (01) folio, Reprogramación programa de obra en un (01) folio, Seguimiento de garantías MEPI-MN1-IN-15-FR-12 en dos (02) folios.

Seguimiento:

Popayán, junio 21 de 2022 **CIVC-2021-1271**

Ingeniero
**HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ**
Representante Legal
**CONSORCIO INTERVIAL SUR**
Bogotá D.C.

**REF.:** Contrato 1815 de 2020 cuyo objeto es **"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN IOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" - MODULO 2**

**ASUNTO:** SOLICITUD DE PRORROGA Y NORMALIZACION DEL PLAZO DE EJECUCION DEL CONTRATO PARA TERMINACION DEL CONTRATO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022.

Cordial Saludo,

De conformidad con el desarrollo y ejecución del contrato del asunto, y con el objetivo de cumplir el objeto y alcance del mismo; a continuación se desarrolla el soporte necesario para la justificación de la solicitud de prórroga del contrato y la normalización del plazo de ejecución del mismo. De igual manera, con la información que soportará nuestro requerimiento, quedará incluida la nueva priorización de intervención aprobada por la entidad mediante el oficio **SMC-GGP1-26909 del 12 de mayo de 2022** para el sector del Cauca y de esta manera dar cabal cumplimiento a la ejecución presupuestal asignada al contrato de la referencia.

**1.0 JUSTIFICACION TECNICA Y JURIDICA.**

Durante el desarrollo del contrato del asunto, a partir de la ORDEN DE INICIO impartida por la entidad el 22 de abril de 2021 mediante oficio DO-GGP-20076, se han presentado una serie de eventos que han afectado el normal desarrollo del proyecto, los cuales se detallan a continuación:

1.1 PARO NACIONAL DEL AÑO 2021 (el "PARO")

A partir del 28 de abril del año 2021, inició el denominado "PARO NACIONAL", el cual afectó a todo el territorio nacional; y adicionalmente actores al margen de la ley iniciaron un "paro armado", el cual generó además de los bloqueos de todas la vías del país, una mayor incertidumbre para la seguridad de los usuarios que quisieran transitar por las vías. El paro nacional que inició el 28 de abril de 2021 se prolongó hasta mediados del mes de junio del mismo año.

Ya que a partir de la orden de inicio del contrato, se da comienzo a la Etapa de Pre-construcción, de conformidad con el contenido del ANEXO TECNICO 1 del pliego de condiciones y debido a las acciones del "PARO" impidieron el traslado de personal, equipos e insumos durante este periodo, es evidente que el inicio real de la etapa de PRECONSTRUCCION tuvo un retraso importante durante este tiempo. Los efectos del "PARO" fueron comunicados de manera oportuna a la interventoría mediante nuestros comunicados CIVC-

221-008-2021, CIVC-033-2021,CIVC-2021-066, CIVC-2021-078 Y CIVC-2021-082. Por lo tanto, la afectación real debido al "PARO" que retrasó el cronograma de ejecución del proyecto en sus etapas de PRECONSTRUCCION y CONSTRUCCION, fue debidamente sustentada en nuestro comunicado CIVC-2021-299**.** Con base en esta primera afectación, nuestro plan de obra y de inversiones se vio afectado en su ejecución desde el 28 de abril 2021, pocos días después de la ORDEN DE INICIO, hasta mediados del mes de junio de 2021, fecha en la cual se empezó a normalizar el transporte por las vías del país para la movilización de personal, equipos e insumos dirigidos para la ejecución del proyecto; y con base en esta normalización de las actividades del proyecto se volvió a retomar la ejecución efectiva del contrato a finales del mes de junio del año 2021. Por lo antes mencionado, podemos expresar que hubo una afectación directa de 49 días desde el 28 de abril hasta el 16 de junio del año 2021 en el plan de obra e inversión del contrato.

En particular, se resaltan las graves condiciones de orden público registradas en los departamentos de Cauca y Huila durante los meses de mayo y junio del año 2021, con ocasión del paro nacional, circunstancias que son constitutivas de fuerza mayor, por un lado, y por el otro, las dificultades asociadas a la ejecución de la etapa de PRECONSTRUCCION, que afecto de manera real y directa el desarrollo de actividades de la etapa de CONSTRUCCION de obra, como son: conformación de calzada, explanaciones, construcción de obras de arte y contención, mejoramiento de la subrasante, instalación de subbase y colocación de MR, entre otras.

Es importante señalar que, desde el periodo precontractual del proceso, la matriz de riesgos incorporó como un evento posible las alteraciones de orden público cuya naturaleza externa desborda la capacidad de control de las partes contratantes:

> *"…Orden público: Posible alteración social u ocurrencia de actos terroristas,* ***paros, huelgas*** *y demás que afecten el orden público y se sitúen en la zona de influencia de las obras de mejoramiento de vía…". (Énfasis fuera de texto).*

La consecuencia prevista en la matriz por la ocurrencia de los eventos antes mencionados se determinó como sigue:

> *"…****Imposibilidad parcial o total de realizar las labores*** *de las obras de mejoramiento bien sea de manera temporal o definitiva…". (Subraya propia)*

En esa línea de análisis, el riesgo fue asignado a ambos actores, **contratante y contratista,** y no de manera exclusiva al contratista; por lo tanto, no se puede pretender que este último, en forma directa, asuma **ilimitadamente** las consecuencias adversas que se deriven de la materialización del riesgo, constituyéndose de esta manera una Fuerza mayor y/o Caso fortuito.

También es importante aclarar que los efectos del "PARO" ya han sido reconocidos por otras entidades del gobierno como la ANI, que ha llevado a la declaratoria de EVENTOS EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD para los concesionarios afectados por la situación mencionada.

1.2 NORMALIZACION DEL PLAZO DE EJECUCION DEL CONTRATO.

Debido a que el contrato de obra en su cláusula CUARTA "PLAZO", establece que: *"El plazo para la ejecución del presente contrato será de DIECIOCHO (18) MESES, a partir de la Orden de Inicio que impartirá el Jefe de la Unidad Ejecutora del INSTITUTO, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del mismo y demás requisitos exigidos en el Pliego de Condiciones. El plazo pactado será cumplido con sujeción a lo previsto en el Pliego de Condiciones.",* subrayado fuera del texto; y que pese a que en la ORDEN DE INICIO se describe que la fecha de terminación del contrato es el 31 de julio de 2022 así como también en la nota al final del cuadro mostrado en el numeral 1.1 del Pliego de Condiciones LP-DT-053-2020, debemos precisar que esta reducción del plazo a solo 15,5 meses, no se encuentra incluida dentro del contrato, ni en el

texto original, ni en documento modificatorio posterior suscrito entre las partes. Por lo tanto, muy respetuosamente solicitamos la inclusión del plazo de 18 meses pactados con la entidad en el plan de obra y plan de inversiones para el desarrollo y terminación del contrato. Con lo mencionado, para el plazo del contrato de 18 meses, se tendría un plazo pendiente por incluir de 2,5 meses en el plan de obra e inversión.

1.3 ASPECTOS AMBIENTALES.

De acuerdo con el desarrollo del proyecto y como resultado de la actualización de los estudios y diseños del contrato, ha sido necesario adelantar gestiones ambientales que requieren unos tiempos considerables para la obtención de los permisos respectivos, los cuales no estaban definidos e incluidos dentro de los documentos contractuales de PLIEGOS DE CONDICIONES, ANEXOS TECNICOS y similares dentro del proceso licitatorio y del contrato, los cuales se describen a continuación:

1.3.1 SUSTRACCION RESERVA FORESTAL, APROVECHAMIENTO FORESTAL Y CONSULTA PREVIA ZONA DEL PARAMO (K51+400+K54+000) SECTOR DEL CAUCA.

Para la obtención de la sustracción de reserva en este sector del proyecto, el CIVC ha realizado de manera diligente los trámites para la obtención de los permisos respectivos. A continuación se presenta un listado de las acciones adelantadas para la obtención de los permisos para la sustracción de reserva y su estado de trámite:

| No. | Dirigido A | Dirigido Por | Tema | Fecha |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Consultoría | Presentación propuesta económica para el trámite de obtención de la sustracción de un área de reserva forestal | 01 de julio de 2021 |
| | | | Desarrollo de actividades: Levantamiento de información primaria de áreas ecológicas ubicadas dentro del área de reserva forestal. | 20 de julio a 30 de agosto de 2021 |
| | | | Presentación de Estudio de sustracción primera versión. | 11 de septiembre de 2021 |
| 2 | Consorcio Intervial Sur | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Informe de Sustracción de la Reserva Forestal | 16 de septiembre de 2021 |
| 3 | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Consorcio Intervial Sur | Revisión preliminar Estudio de Sustracción. | 25 de septiembre de 2021. |
| 4 | Consorcio Intervial Sur | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Respuesta a observaciones Estudio de Sustracción Forestal | 29 de septiembre de 2021 |
| 5 | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Consorcio Intervial Sur | Alcance a comunicado – Observaciones Estudio de Sustracción – Cartografía y coordenadas. | 5 de octubre de 2021 |
| 6 | Consorcio Intervial Sur | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Respuesta a observaciones Estudio de Sustracción – Cartografía y coordenadas. | 27 de octubre de 2021. |
| 7 | María Del Mar Mozo Muriel<br>Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Solicitud de sustracción definitiva de 2.396 Ha de la Reserva Forestal Central | 05 -noviembre - 2021 |

| No. | Dirigido A | Dirigido Por | Tema | Fecha |
|---|---|---|---|---|
| | Ecosistémicos MAMDS | | | |
| 8 | Consorcio CIVC-Ambiental | Mariana Gómez Giraldo | Solicita el envío de los archivos por segunda vez ya que no han podido ser leídos | 16-noviembre-2021 |
| 9 | Mariana Gómez Giraldo. Minambiente | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Se adjuntan nuevamente los archivos para el Trámite de Sustracción. | 16-noviembre-2021 |
| 10 | Consorcio CIVC-Ambiental | Mariana Gómez Giraldo | No se identifica el certificado del Mininterior | 17-noviembre-2021 |
| 11 | Mariana Gómez Giraldo. Minambiente | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Se informa que el INVIAS tuvo en la zona otros contratos similares como lo fue el Contrato 0679 de 2.009 | 16-noviembre-2021 |
| 12 | Mariana Gómez Giraldo. Minambiente | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Se solicita información sobre el Auto de inicio | 29-noviembre-2021 |
| 13 | Consorcio CIVC | Mariana Gómez Giraldo | Solicita Certificado de existencia y representación del Consorcio y las sociedades que lo conforman | 02-diciembre-2021 |
| 14 | Mariana Gómez Giraldo. Minambiente | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Se entrega la información sobre lo solicitado por MAMDS:<br>1. ACTA CONSORCIAL<br>2. RUT<br>3. Cédula Representante Legal.<br>4. Contrato 1815 de 2020 con la modificación | 02-diciembre-2021 |
| 15 | Consorcio CIVC | Mariana Gómez Giraldo | Solicita Certificado de existencia y representación expedida por Cámara de comercio de las firmas de CSS CONSTRUCTORES S.A. y SONACOL S.A.S | 02-diciembre-2021 |
| 16 | Mariana Gómez Giraldo. Minambiente | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Se solicita información sobre si ya se tiene Auto de Inicio al trámite. | 02-diciembre-2021 |
| 17 | Mariana Gómez Giraldo. Minambiente | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Se solicita información sobre el Auto de Inicio | 16-diciembre-2021 |
| 18 | Consorcio CIVC | Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos Minambiente | Notificación por correo electrónico del acto administrativo Auto No. 324 del 23 de diciembre de 2021 *"Por medio de la cual se inicia la evaluación de una solicitud de sustracción definitiva de un área de la Reserva Forestal Central, establecida por la Ley 2 de 1959, para el desarrollo de actividades consideradas de utilidad pública, y se adoptan otras* | 29 de diciembre de 2021 |

| No. | Dirigido A | Dirigido Por | Tema | Fecha |
|---|---|---|---|---|
| | | | *disposiciones"* | |
| 19 | YOLANDA PINTO AMAYA MINISTERIO DEL INTERIOR Subdirección Técnica de Consulta Previa | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Solicitud de certificación | 29 de enero de 2022 |
| 20 | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Ministerio del Interior | Constancia de Radicación EXT_S22-00006469-QRSD-006173-PQR con código de consulta 08972229141613 el 29/01/2022 | 31 de enero de 2022 |
| 21 | MARIA DEL MAR MOZO MURIEL<br>Directora de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos<br>Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Solicitud de prórroga ante la respuesta inicial a nuestra solicitud de Certificación EXT_S22-000006469-PQRSD-06173-PQR del Ministerio del Interior: SUSTRACCIÓN DEFINITIVA 2,396 Ha de la Reserva Forestal Central, Proyecto en Zona de Reserva Bajo Ley 2 de 1959. | 04 de febrero de 2022 |
| 22 | DIRECCION DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE CONSULTA PREVIA Subdirección Técnica de Consulta Previa<br>YOLANDA PINTO AMAYA | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Solicitud de Certificación requerida por el MADS dentro del trámite de sustracción de un área de reserva forestal en desarrollo del contrato de la referencia entre el PR51+400 al PR54+000 de la ruta 2002. | 24 de marzo de 2022 |
| 23 | MARIA DEL MAR MOZO MURIEL<br>Directora de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos<br>Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Respuesta a Auto No. 324 del 29 de diciembre de 2021 "*Por medio del cual se inicia la evaluación de una solicitud de sustracción de un área de la Reserva Forestal Central, establecida por la Ley 2ª de 1959, para el desarrollo de actividades consideradas de utilidad pública, y se adoptan otras disposiciones"* y solicitud de prorroga adicional. | 12 de abril de 2022 |
| 24 | JORGE ALEJANDRO GONZÁLEZ GÓMEZ Representante legal CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA. | ADRIANA LUCÍA SANTA MÉNDEZ Directora de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos | Radicado E1-2022-12878 del 19 de abril de 2022. Solicitud de Prorroga para entrega de información. SRF 608 | 11 de mayo de 2022 |
| 25 | JORGE ALEJANDRO GONZÁLEZ GÓMEZ Representante legal CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA | DIRECCION DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE CONSULTA PREVIA Subdirección Técnica de Consulta Previa YOLANDA PINTO AMAYA | RESOLUCIÓN NÚMERO ST- 0565 DE 06 MAY 2022 "Sobre la procedencia de la consulta previa con comunidades étnicas para proyectos, obras o actividades" | En firme 10 de mayo de 2022. |
| 26 | ADRIANA LUCÍA SANTA MÉNDEZ<br>Directora de Bosques, | JORGE ALEJANDRO GONZÁLEZ GÓMEZ Representante legal | Respuesta a Auto No. 324 del 29 de diciembre de 2021 "*Por medio del cual se inicia la evaluación de una* | 18 de mayo de 2022 |

| No. | Dirigido A | Dirigido Por | Tema | Fecha |
|---|---|---|---|---|
| | Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos | CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA | *solicitud de sustracción de un área de la Reserva Forestal Central, establecida por la Ley 2ª de 1959, para el desarrollo de actividades consideradas de utilidad pública, y se adoptan otras disposiciones"* | |

De acuerdo con lo descrito, se ha presentado ante el MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE (MADS) la documentación requerida para continuar con el trámite de sustracción de reserva forestal.

También se continúa de manera paralela con la realización del trámite de permiso de aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de vedas para la zona de sustracción, ante la CRC; y se adjunta el estado de trámite de obtención de este permiso:

| No. | Dirigido A | Dirigido Por | Tema | Fecha |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC. | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Solicitud de inicio de trámite para la obtención de un permiso de Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda de especies vegetales. | 04 de febrero de 2022. |
| 2 | JORGE ALEJANDRO GONZÁLEZ GÓMEZ | Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC. | Liquidación por costos de evaluación del trámite solicitado<br><br>Requerimientos técnicos para el trámite Permiso de Aprovechamiento Forestal Único, radicado CRC SG-1026-2022, expediente 2022-2-2-AFU. | 22 de marzo de 2022 |
| 3 | Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC. | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Alcance al comunicado solicitud de inicio de trámite de aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda de especies vegetales con radicado SG-1026-2022 de 04 de febrero de 2022. | 04 de abril de 2022 |
| 4 | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC. | Segundo requerimiento técnico para el trámite Permiso de Aprovechamiento Forestal Único, radicado CRC SG-1026-2022, expediente 2022-2-2-AFU | 12 de mayo de 2022 |
| 5 | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC. | Entrega del plan de compensación forestal en cumplimiento al requerimiento de RADICADO No. DTC-8444-2022, mediante nuestro comunicado CIVC-2021-1214 y radicado en la CRC No. DTC-5491-2022 del 1 de junio de 2022. | 01 de junio de 2022 |

### 1.3.2 APROVECHAMIENTO FORESTAL PR93+570 AL PR95+000. SECTOR DEL HUILA

| No. | Dirigido A | Dirigido Por | Tema | Fecha |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM. | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Entrega del documento de solicitud de aprovechamiento forestal único y manejo de la flora silvestre para el tramo 5: Sector Isnos. | 09 de noviembre de 2021. |

| No. | Dirigido A | Dirigido Por | Tema | Fecha |
|---|---|---|---|---|
| 2 | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM. | Resolución No. 265 del 3 de febrero de 2022. Por la cual se otorga permiso de aprovechamiento forestal único. | 4 de febrero de 2022 |
| 3 | Consorcio Infraestructura Vial para Colombia | | Cronograma de ejecución de actividades implícitas en la Resolución No. 265. | 17 de febrero de 2022 |

Con base en la resolución de aprovechamiento forestal del sector de **ISNOS** emitido por la corporación ambiental - CAM, la actividad se estaría finalizando entre los meses de mayo o junio de 2022.

CONCLUSIONES SOBRE LOS PERMISOS AMBIENTALES DE SUSTRACION DE RESERVA Y APROVECHAMIENTO FORESTAL.

Del análisis de la información antes mencionada se extraen las siguientes conclusiones:

-Respecto de la sustracción de reserva forestal (PR 51+400-PR54+100) en el sector del Cauca, de acuerdo con la entrega de toda la documentación requerida por el MADS, se está a la espera de la revisión y observaciones de la autoridad ambiental; o de la emisión del documento final de RESOLUCION DE SUSTRACCION por parte del MADS. El tiempo que tome el MADS en emitir el documento final, está por fuera de nuestro alcance.

-El permiso de aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de vedas, en la zona de sustracción, fue observado por la CRC y se dio respuesta a las observaciones realizadas por la autoridad ambiental del Cauca mediante nuestro comunicado CIVC-2021-1214 y radicado en la CRC No. DTC-5491-2022 del 1 de junio de 2022, con la entrega del plan de compensación forestal en cumplimiento al requerimiento de RADICADO No. DTC-8444-2022, y se estaría a la espera de la aprobación final del documento, y posterior emisión de la resolución de aprovechamiento forestal. Una vez radicado el documento con las observaciones solicitadas por la CRC y el tiempo que tome la entidad en emitir la resolución final de aprovechamiento estaría por fuera de nuestro alcance.

-En cuanto a las actividades de aprovechamiento forestal del sector ISNOS entre el PR93+570 AL PR96+000, la ejecución de la resolución No. 265 tiene un cronograma solicitado por la corporación para su cumplimiento y aproximadamente tiene un tiempo de ejecución estimado de cuatro (4) meses, durante los cuales no se podría intervenir este sector, hasta haber ejecutado las actividades requeridas por la corporación para cumplir con las actividades de aprovechamiento forestal para este sector.

1.4 SECTORES PRIORIZADOS PARA INTERVENCION POR PARTE DEL INVIAS

En cuanto a la ejecución de las obras del proyecto, de acuerdo con la sectorización realizada para los estudios y diseños del contrato y la priorización inicial definida por la entidad, los recursos estimados necesarios para la construcción de cada uno de los tramos establecidos es la siguiente:

| TRAMO | ABSCISAS | SECTOR | VALOR PRESUPUESTADO |
|---|---|---|---|
| 1 | 27+800 - 30+400 | COCONUCO | $ 9.657.997.876 |
| 2 | 46+254 - 46+352 | PALETARA- CAUCA | $ 563.029.206 |
| 3 | 46+840-47+045 | PALETARA- CAUCA | $ 1.033.526.762 |
| 4,1 | 47+045-51+400 | PALETARA- CAUCA | $ 18.003.327.197 |
| 4,2 | 51+400 - 54+100 | PALETARA- CAUCA | $ 18.662.736.040 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 5 | 93+400-98+200 | ISNO – HUILA | $ 23.602.691.995 |
| | **TOTAL OBRA BASICA MAS AJUSTES CONTRATO** | | $ 71.523.309.076 |

**TABLA 1. ELABORACION PROPIA**

De la información consignada en la tabla 1, se puede concluir que los recursos del tramo 4.2 no se pueden ejecutar hasta que el MADS realice la sustracción respectiva y posteriormente adelantar el aprovechamiento forestal del sector. Por lo tanto los recursos que no se podrían ejecutar del sector 4.2 serían de aproximadamente $ 18.662 mil millones hasta lograr la sustracción de reserva forestal. Es de aclarar, que el no haber podido dar inicio en el mes de noviembre de 2021 a las obras programadas en el sector ha generado atraso en el programa de inversiones.

De otra parte, debe tenerse en cuenta lo previsto en la cláusula segunda del contrato del asunto, donde se define su **OBJETO**, el cual incluye el *"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2*, de acuerdo con el Pliego de Condiciones de la respectiva licitación; y de conformidad con la cláusula tercera, "***ALCANCE DEL OBJETO. –*** *EL CONTRATISTA deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con la normatividad vigente, las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación, los cuales hacen parte integral del presente contrato. EL CONTRATISTA se obliga para con EL INSTITUTO a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta y con sus propios medios – materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal - en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las cantidades de obra que se detallan en su propuesta económica, conforme lo señalado en el Formulario 1. Las partes señalan que el alcance del presente contrato corresponde a la totalidad del* ***CORREDOR VIAL PALETARA, POPAYAN-SAN JOSE DE ISNOS-SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA****, siendo que para la determinación del presupuesto oficial se han priorizado los segmentos viales descritos en los anexos técnicos de la licitación pública. En caso de requerirse la intervención de un segmento vial que se encuentre incluido en el mencionado corredor y que no haya sido priorizado, EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica presentada por el CONTRATISTA",* subrayado fuera del texto original.

Y de conformidad con el comunicado del INVIAS SMC-GGP1- 26909 del 12 de mayo de 2022, donde la entidad modifica la priorización inicial de intervención, donde se cambia uno de los sectores definidos inicialmente en las abscisas PR51+400 al PR54+100, debido a que en este sector aún se continua con el trámite de sustracción de reserva forestal en el MADS y obtención del permiso de aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de vedas ante la CRC y que este trámite toma un tiempo considerable; que puede exceder el plazo de tiempo contractual y el de la prorroga que se está solicitando, el INVIAS autorizó el cambio en la priorización para la intervención del mantenimiento en el sector PR15+000 al PR27+800 de la ruta 2002.

De la ejecución del proyecto, podemos expresar que los tramos 1, 2, 3 y 4,1 estarían terminados para el mes de julio de 2022. El tramo 4,2, con la nueva priorización del INVIAS, no se ejecutaría en este contrato; y en su reemplazo, se adelantarían las actividades de mantenimiento en el sector PR15+000 al PR27+0800 de la ruta 2002.

Para el Tramo 5, se tiene sectorizada la ejecución en dos zonas; del PR93+570 AL PR96+000 en donde se debe realizar las actividades de aprovechamiento forestal y para su construcción se tiene estimada como fecha final para el mes de noviembre de 2022, debido a las actividades de aprovechamiento forestal que se

encuentran en ejecución y para el sector del PR96+000 hasta el PR98+200, en la cual se tiene fecha estimada de terminación para el mes de julio de 2022.

De acuerdo con la nueva priorización definida por la entidad contratante (INVIAS), los sectores objeto de intervención para el contrato de la referencia y valores estimados para cada sector serían los siguientes:

| TRAMO | ABSCISAS | SECTOR | VALOR PRESUPUESTADO |
|---|---|---|---|
| 1 | 27+800 - 30+400 | COCONUCO | $ 9.657.997.876 |
| 2 | 46+254 - 46+352 | PALETARA- CAUCA | $ 563.029.206 |
| 3 | 46+840-47+045 | PALETARA- CAUCA | $ 1.033.526.762 |
| 4,1 | 47+045-51+400 | PALETARA- CAUCA | $ 18.003.327.197 |
| 0 | 15+000 – 27+800 | POPAYAN- CAUCA | $ 18.662.736.040 |
| 5 | 93+400-98+200 | ISNO – HUILA | $ 23.602.691.995 |
| | **TOTAL OBRA BASICA MAS AJUSTES CONTRATO** | | $ 71.523.309.076 |

Con base en la nueva priorización definida por la entidad para el mantenimiento del sector entre el PR 15+000 al PR27+800, se estima como posible fecha de terminación el 31 de diciembre de 2022, una vez se tenga aprobados los estudios y diseños para el mantenimiento de este sector y de las actividades requeridas para adelantar el mantenimiento. Por lo tanto se estima que para la ejecución de esta nueva priorización de la entidad, se requiera un plazo inicial para su construcción de seis (6) meses.

**2.0 JUSTIFICACION FINANCIERA.**

Ya que la solicitud corresponde a una prórroga en tiempo para cumplir con el objeto y alcance del objeto contractual del proyecto, y no de la adición de recursos económicos, las condiciones del contrato respecto de la asignación de recursos financieros iniciales no se modifican.

**3.0 JUSTIFICACION PRESUPUESTAL.**

Ya que la solicitud corresponde a una prórroga en tiempo para cumplir con el objeto y alcance del objeto contractual del proyecto, y no de la adición de recursos económicos, las condiciones del contrato respecto de la asignación de recursos financieros no se modifican y por lo tanto el respaldo presupuestal para la ejecución del contrato tampoco se modifica.

**4.0 JUSTIFICACION AMBIENTAL Y DE SOSTENIBILIDAD.**

Debido a que el corredor atraviesa dos resguardos indígenas, con los cuales ya se realizó Consulta Previa cuyos acuerdos fueron protocolizadas por el Ministerio del Interior, y por lo tanto ya se han identificado los impactos ambientales que se pudiesen presentar con las comunidades identificadas y su respectiva mitigación, por lo tanto, no se evidencian afectaciones ambientales adicionales para la ejecución de la actividades de mantenimiento, correspondientes al alcance y objeto del contrato 1815 de 2020.

Para complementar lo antes mencionado, el ministerio del interior emitió la Certificación No. 433 del 21 de marzo de 2012 expedida por la dirección de consultas previas del ministerio del interior en la cual certificó la presencia de los resguardos Paletará de la etnia KOKONUKO-YANACONA y Resguardo Kokonuko de la Etnia Páez en la zona de influencia del proyecto y como resultado de lo mencionado; se adelantó el proceso de consulta previa con las dos comunidades, los cuales fueron protocolizados, realizados, y se encuentran cerrados. En relación a lo mencionado, con el Contrato de obra INV 0679 – 2009 ejecutado por el INVIAS, se adelantó sobre el territorio del Resguardo Indígena de Paletará y de Kokonuko; el proceso de Consulta Previa para viabilizar la ejecución del contrato mencionado. La Consulta Previa SURTIDA Y CERRADA, con recursos

propios el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, para toda la extensión de la Ruta 2002 en su paso por el Resguardo de Paletará y Kokonuko, inicio el día 12 de abril de 2012 y termino en el 2014. Durante el desarrollo del proceso se ejecutaron diferentes reuniones entre pre consulta, apertura de consulta, taller de identificación de impactos, reuniones de seguimiento y cierre, dando cumplimiento a todas las etapas y los compromisos adquiridos durante este proceso consultivo. Es pertinente entender que en el marco del Contrato INV 0679 – 2009 ejecutado por el INVIAS ya se surtió el proceso de Consulta Previa con el Resguardo Indígena de Paletará y Kokonuko, proceso consultivo que fue CERRADO de manera exitosa, y el cual aún mantiene su vigencia respecto al tipo de intervención consultada; intervención que finalmente será ejecutada mediante el Contrato 1815 de 2020.

De igual manera, durante el desarrollo de las obras se velará por el cumplimiento de los planes de gestión y ambiental y de sostenibilidad, observando siempre los principios de oportunidad y eficiencia para la debida ejecución de las obras que depende de los mismos. Para ello se cuenta con un documento PAGA y un Plan de Sostenibilidad en donde los temas ambientales y de sostenibilidad cumplen con las exigencias contractuales y legales.

## 5. JUSTIFICACIÓN SOCIAL

Con la ejecución de las diferentes obras priorizadas se están concluyendo todas las ventanas o brechas que quedaron inconclusas dentro del corredor vial en la ruta 2002 que se encuentran fuera del Parque Natural Nacional Puracé incluida la zona de amortiguamiento, con lo cual se mejorará notablemente la calidad de vida de las habitantes del área de influencia y de los usuarios del corredor vial.

Como ya se mencionó el corredor cruza dos resguardos indígenas, con los que ya se realizó la Consulta Previa, y por lo tanto se logra mitigar los posibles inconvenientes con los grupos sociales de la zona del proyecto. De igual manera según la metodología costo beneficio, se pueden comparar los beneficios económicos con y sin proyecto, simulando para estas dos alternativas el tránsito correspondiente, al determinado en el estudio de tránsito, encontrado la viabilidad socioeconómica de la ejecución de la obras en el tramo de intervención y los grandes beneficios que recibe la comunidad y usuarios del corredor, al tener vías pavimentadas y en condiciones de transitabilidad adecuadas a sus necesidades. La disminución en los tiempos de recorrido, en el consumo de combustibles y lubricantes, vías más seguras y señalizadas, con una superficie de rodadura que brinda confort a los usuarios, logrando el bienestar de la comunidad del área del proyecto.

De igual manera, se continuará con la implementación de los programas de gestión social establecidos para el contrato, con el desarrollo de actividades de información y divulgación dirigido a la comunidad aledaña y partes interesadas del proyecto.

## 6. JUSTIFICACIÓN PREDIAL

En cuanto a la gestión predial del proyecto, debido a la priorización inicial de intervención realizada por la entidad contratante (INVIAS), y según la investigación predial realizada en los tramos del proyecto, se puede expresar lo siguiente:

-Para el sector del Cauca, no se presentan inconvenientes referentes a la gestión predial para la ejecución de las obras, toda vez que se está construyendo dentro del derecho de vía del proyecto ampliado con ocasión del contrato 0679 de 2009, y por lo tanto no se requiere gestión ni adquisición predial, de acuerdo con los diseños no objetados.

-Para el sector del Huila (Isnos) si se requiere de la gestión predial, y para optimizar tiempos de ejecución y recursos, se optó por ajustar el trazado geométrico del corredor en campo y se pasó de tener inicialmente 67 predios con intervención a únicamente 38 predios mediante los ajustes realizados. A la fecha se tienen 13

fichas prediales entregadas a la interventoría y con segundas observaciones que están en proceso de subsanación, y 8 fichas prediales revisadas de forma conjunta durante la primera semana de mayo de 2022; con primeras observaciones emitidas por la interventoría que se encuentran en proceso de corrección. Pese a que se han tenido algunas dificultades para adelantar la gestión predial del sector del Huila, se reforzó con personal adicional el equipo predial para lograr la entrega oportuna de los diferentes componentes prediales. También es importante recordar que con las entregas anticipadas de los propietarios, se continúan avanzando la ejecución de las obras y no se han tenido inconvenientes con la construcción del proyecto debido a la parte predial.

## 7. CONCLUSIÓN

Con base en las justificaciones expuestas en los puntos anteriores, tanto en lo Técnico, Jurídico, Financiero, Presupuestal, Ambiental y Sostenibilidad, Social y Predial, se puede concluir que nuestra solicitud de prórroga en tiempo hasta el 31 de diciembre de 2022 cumple los requisitos de viabilidad exigidos por la entidad; para cumplir el alcance y objeto del contrato 1815 de 2020.

Quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente,

JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ

Digitally signed by JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
DN: T=GERENTE GENERAL, SN=GONZALEZ GOMEZ, STREET=AUT NORTE KM 21 IN OLIMPICA, S=CUNDINAMARCA, OU=CONVENIOS - 1 ANO - TOKEN VIRTUA, SERIALNUMBER=1562287, OID.1.3.6.1.4.1.23267.2.3=832065995, OID.1.3.6.1.4.1.23267.2.2=86503799, OID.1.3.6.1.4.1.23267.2.1=293, O=CSS CONSTRUCTORES S A, L=CHIA, G=JORGE, C=CO, CN=JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
Reason: I am the author of this document
Location: your signing location here
Date: 2022.07.13 17:25:44-05'00'
Foxit PDF Reader Version: 11.2.1

**JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ**
**REPRESENTANTE LEGAL**
**Consorcio Infraestructura Vial para Colombia.**

Copia: Archivo
ING. JOSE DAVID ALARCON SUPERVISOR INVIAS correo electrónico: jalarcon@invias.gov.co

Anexo:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-12-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 21/07/2022
(Día / Mes / Año)

**ADICIÓN** ☐ **MODIFICACIÓN** ☐ **PRÓRROGA** ☑

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

## RESPONSABILIDAD

1. Mediante la suscripción del presente formato, el contratista y el interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información contenida.
2. El Interventor debe justificar las causas que originan la solicitud de la adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra.

## ANTECEDENTES

**CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA
(Nombre o razón social del Contratista )

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1807 de 2020
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

**PLAZO INICIAL DEL CONTRATO DE OBRA:** 18 MESES
(Indique el plazo del contrato principal)

**FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:** 22/04/2021
(Día / Mes / Año)

**MODIFICACIONES:**

| Modificación No. | Fecha | Breve descripción |
|---|---|---|
| 1 | 02/03/2021 | Incluir la modificación de la Cláusula Novena del Contrato 1815 de 2020, la cual quedará así “PARÁGRAFO SÉPTIMO: CUENTA BANCARIA.- Para el pago de las Actas de recibo parcial de obra, El CONTRATISTA presentó certificación del 23 de febrero de 2021 expedida por el Banco de BBVA COLOMBIA con la siguiente información bancaria: Cuenta corriente No. 833029556, en la cual el Grupo de Tesorería de la Subdirección Financiera abonará los pagos en desarrollo de la ejecución del contrato.”. |
| | | |
| | | |

**PRÓRROGAS:**

| Contrato Adicional No. | Fecha | Periodo | |
|---|---|---|---|
| | | Desde (Día/Mes/Año) | Hasta (Día/Mes/Año) |
| N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | |
| | | | |

**SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN:**

| ACTA DE SUSPENSIÓN No. | ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No. | FECHA DEL ACTA | PERIODO DE SUSPENSIÓN | | FECHA REANUDACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | DESDE | HASTA | |
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | | | |
| | | | | | |

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/07/2022
(Teniendo en cuenta las prórrogas y suspensiones) (Indicar Día/Mes/Año)

**VALOR INICIAL DEL CONTRATO:** $ 79.849.184.462,00 **50% EN SMMLV:** 45.482,41
(Indicar el 50% del valor inicial expresado en salarios mínimos del año de suscripción del contrato)

**VALOR ADICIONES**

| Contrato Adicional No. | Fecha | Valor | SMMLV del Año de la Adición |
|---|---|---|---|
| N/A | N/A | N/A | N/A |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-12-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 21/07/2022 (Día / Mes / Año)

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 79.849.184.462,00
(Indicar el valor teniendo en cuenta las adiciones)

**OBJETO DE LA SOLICITUD**

Mediante comunicación escrita No. CIVC-2021-1271 de fecha 21/06/2022 el Contratista de Obra solicita lo siguiente: Con base en las justificaciones expuestas en el comunicado mencionado, tanto en lo Técnico, Jurídico, Financiero, Presupuestal, Ambiental y Sostenibilidad, Social y Predial; debido a las afectaciones que tuvo el proyecto por el paro armado que inicio el 28 de abril del año 2021, debido a los tiempos que esta tomando el MADS Y CRC para otorgar los permisos de sustraciión de reserva forestal y aprovechamiento forestal entre el PR 51+40 al PR 54+100 y para incluir el plazo del contrato en la ejecución del mismo; se puede concluir que nuestra solicitud de prórroga en tiempo hasta el 31 de diciembre de 2022 cumple los requisitos de viabilidad exigidos por la entidad; para cumplir el alcance y objeto del contrato 1815 de 2020.

(Indique en este espacio únicamente el plazo y/o el valor adicional y/o modificación solicitados)

**ALCANCE DE LAS ACTIVIDADES A DESARROLLAR**

De conformidad al comunicado SMC-GGP1- 26909 del 12 de mayo de 2022 donde la entidad cambia la priorizaciónb de los sitios a intervenir y en donde se da viabilidad para las actividades de mantenimiento entre el PR 17+0800 al PR 27+0800 donde básicamente comprenden las actividades de rehabilitación del pavimento y actividades de mantenimiento de las obras hidráulicas, y señalización horizontal y vertical en este sector.

(Indicar las actividades proyectadas a desarrollar y su localización, objeto de la presente solicitud)

**DISCRIMINACIÓN DEL VALOR ADICIONAL Y/O REDISTRIBUCIÓN DE RECURSOS SOLICITADOS**

| **Formulario 1** | | **Valor actualizado última Minuta de Modificación Contractual No.___ Fecha: _____** | **Valor solicitado** | **Valor actualizado presente solicitud** |
|---|---|---|---|---|
| **Descripción** | **Valor inicial** | | | |
| N/A | $ - | $ - | **$ -** | **$ -** |
| | $ - | $ - | **$ -** | **$ -** |
| | $ - | $ - | **$ -** | **$ -** |
| | $ - | $ - | **$ -** | **$ -** |
| | $ - | $ - | **$ -** | **$ -** |
| | $ - | $ - | **$ -** | **$ -** |
| | $ - | $ - | **$ -** | **$ -** |
| | $ - | $ - | **$ -** | **$ -** |
| | $ - | $ - | **$ -** | **$ -** |
| **Valor Total** | | | | |

**AVANCE FÍSICO DE OBRA**

Hasta el mes de Mayo (mes anterior a la presente solicitud) de 2022 (año) la obra presenta un avance físico ejecutado del 55,00% (Indique en este espacio el porcentaje de avance físico real al mes anterior a la presente solicitud)
contra el avance programado del 68,49%.
(Indique en este espacio el porcentaje de avance programado al mes anterior a la presente solicitud)

**AVANCE INVERSIÓN DE OBRA**

Inversión programada acumulada: $ 61.180.432.000,00 (Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)
Inversión Ejecutada acumulada: $ 26.418.686.601,00 (Indicar solo la inversión en ítems de obra al mes anterior a la presente solicitud)

**RESUMEN FINANCIERO CONTRATO DE OBRA**

Inversión Total Ejecutada (incluido IVA): $ 28.074.600.228,00
(Incluye todas las actividades del contrato tales como obra, estudios y diseños, gestión predial, ambiental, social, al mes anterior a la presente solicitud)

Valor anticipo otorgado: $ 25.000.000.000,00 (mes anterior a la presente solicitud)
Valor amortizado: $ 9.930.948.339,00 (mes anterior a la presente solicitud)
Saldo por amortizar: $ 15.069.051.661,00 (mes anterior a la presente solicitud)

Valor facturado (Incluido IVA) Mayo (mes anterior a la presente solicitud) de 2022 (año) $ 3.504.683.714,00
Último mes facturado: Abril de 2022 (Indicar mes y año)

Saldo por ejecutar (Incluido IVA): $ 51.774.584.234,00
(mes anterior a la presente solicitud)

**PROCESOS DE MULTAS Y SANCIONES**

N/A

(Describir si se han impuesto o se encuentran en trámite multas o sanciones y el estado de las mismas)

**JUSTIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA PARA APROBACIÓN DE LA PRESENTE SOLICITUD**

(La justificación debe describirse de manera precisa, detallada y completa)

**TÉCNICA:**

De acuerdo con el documento titulado ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS Y ANÁLISIS DEL SECTOR en el cual se establece que:

"(…) Teniendo en cuenta las características del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el corredor vial Popayán-Paletara-San José de Isnos-Sombrerillos, con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento flexible en regular y/o mal estado (…)".

De acuerdo con el numeral 3 – ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE del ANEXO 1 – ANEXO TECNICO MODULO 2 se establece:

"(…) En caso de requerirse la intervención de un tramo y/o sector que se encuentre
incluido en el corredor CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN-SAN JOSE DE ISNOS SOMBRERILLOS., EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS (…)".

De acuerdo con lo establecido en el literal b. Documentos que entregará la Entidad para la ejecución del contrato, ESTUDIOS E INFORMACIÓN DE REFERENCIA del numeral 6. CONDICIONES PARTICULARES DEL PROYECTO del ANEXO 1 – ANEXO TECNICO MODULO 2, se establece lo siguiente:

"(…) El Contratista deberá realizar lo necesario y suficiente en orden a conocer, revisar y estudiar completamente los estudios y diseños que la Entidad entregue para la ejecución de las obras objeto de este Contrato. En consecuencia, finalizado el plazo previsto por la Entidad para la revisión de estudios y diseños, en caso en que aplique, si el Contratista no se pronuncia en sentido contrario, se entiende que ha aceptado los estudios y diseños presentados por la Entidad y asume toda la responsabilidad de los resultados para la implementación de estos y la ejecución de la obra contratada, con la debida calidad, garantizando la durabilidad, resistencia, estabilidad y funcionalidad de tales obras. (…)"

Al respecto, el contratista de obra, no se apropió de los estudios y diseños que la Entidad entregó, manifestando entre otros, que con el paso del tiempo el estudio de tránsito ha perdido vigencia para el diseño de pavimentos, que con la entrada en vigor de la Norma Sismo Resistente – NSR-10 los diseños estructurales no cumplen con los nuevos requerimientos, así como con la entrada en vigor del Código Colombiano de Puentes CCP-14. Lo anterior fue notificado por el Contratista mediante el comunicado CIVC-2021-046 del 21 de mayo de 2021.

De igual forma, debido a las demoras en la obtención de permisos ambientales necesarios para hacer posible las intervenciones en la zona de amortiguamiento del Parque Natural Nacional Puracé en especial el sector comprendido entre los PR51+400 y PR54+100 no se pudo iniciar la intervención, la cual estaba prevista para iniciar durante el mes de noviembre de 2021 debido a la imposibilidad de realizar la sustracción de la reserva forestal central, solicitud que actualmente se encuentra en manos de la Subdirección de Bosques y Biodiversidad del Ministerio de Medio Ambiente. Así mismo, las demoras en la obtención del permiso de aprovechamiento forestal en el sector comprendido entre los PR93+570 y el PR96+000, el cual se obtuvo hacia la segunda semana del mes de febrero de 2022, y donde las obras previstas para iniciarse en noviembre de 2021 no se han podido ejecutar a la fecha de suscripción del presente comunicado, han generado que aproximadamente un 50% del valor básico del contrato no haya sido invertido.

Con ocasión del PARO del año 2021, el cual inició el 28 de abril y se extendió hasta el 9 de junio, fecha en la cual se inició el restablecimiento de las condiciones de seguridad y de transitabilidad sumado al desabastecimiento de combustible en la región sur occidental del país que no permitió el traslado y/o ingreso de algunos materiales requeridos para la obra interfirió con el normal desarrollo de las obras. La situación antes reportada generó un atraso de 6 semanas (42 días) por el PARO propiamente dicho más una semana (7 días) mientras se reestablecía la normalidad para movilizarse por las vías del país.

En aras de invertir los recursos destinados al sector a intervenir en la zona de amortiguamiento del parque, los cuales ascienden a un valor de 18 mil millones aproximadamente; se propuso al Instituto modificar uno de los sectores priorizados con el fin de realizar la rehabilitación del sector comprendido entre el PR27+800 y PR17+000 de forma tal de tener un corredor de aproximadamente 34.5 kilómetros en óptimas condiciones.

**JURÍDICA:**

Con base en la ejecucion PRECONTRACTUAL del proyecto y de la no apropiacion de los estudios y diseños ya mencionada en la justificacion Tecnica y notificado por el Contratista mediante el comunicado CIVC-2021-046 del 21 de mayo de 2021; y como resultado de la implementacion de los estudios y diseños realizados realizados por el contratista se generaron los siguientes requerimientos de tipo ambiental:

-Demoras en la obtención de permisos ambientales necesarios para hacer posible las intervenciones en la zona de amortiguamiento del Parque Natural Nacional Puracé en especial el sector comprendido entre los PR51+400 y PR54+100, por lo que no se pudo iniciar la intervención de estos sectores, la cual estaba prevista para iniciar durante el mes de noviembre de 2021 debido a la imposibilidad de realizar la sustracción de la reserva forestal central, solicitud que actualmente se encuentra en manos de la Subdirección de Bosques y Biodiversidad del Ministerio de Medio Ambiente. Así mismo, las demoras en la obtención del permiso de aprovechamiento forestal en el sector comprendido entre los PR93+570 y el PR96+000, el cual se obtuvo hacia la segunda semana del mes de febrero de 2022, y donde las obras previstas para iniciarse en noviembre de 2021 no se han podido ejecutar a la fecha de suscripción del presente comunicado, que han generado que aproximadamente un 50% del valor básico del contrato no haya sido invertido.

Con ocasión del PARO del año 2021, el cual inició el 28 de abril y se extendió hasta el 9 de junio, fecha en la cual se inició el restablecimiento de las condiciones de seguridad y de transitabilidad sumado al desabastecimiento de combustible en la región sur occidental del país que no permitió el traslado y/o ingreso de algunos materiales requeridos para la obra interfirió con el normal desarrollo de las obras. La situación antes reportada generó un atraso de 6 semanas (42 días) por el PARO propiamente dicho más una semana (7 días) mientras se reestablecía la normalidad para movilizarse por las vías del país.

Por lo tanto, en aras de invertir los recursos destinados al sector a intervenir en la zona de amortiguamiento del parque, los cuales ascienden a un valor de 18 mil millones aproximadamente; se propuso al Instituto modificar uno de los sectores priorizados con el fin de realizar la rehabilitación del sector comprendido entre el PR27+800 y PR17+000 de forma tal de tener un corredor de aproximadamente 34.5 kilómetros en óptimas condiciones. La viabilidad del cambio de priorizacion solicitado por el contratista fue confirmado por el INVIAS con su comunicado SMC-GGP1- 26909 del 12 de mayo de 2022 y con base en la aplicacion del contenido del parrafo final de la clausula segunda "***OBJETO"*** del contrato 1815 de 2020.
De igual manera, la normativa aplicable a la prórroga y adición de los contratos de interventoría, incluidos los interadministrativos de interventoría, se prevé clara y expresamente en el artículo 85 de la Ley 1474 de 2011, así :
"(…) Artículo 85. Continuidad de la interventoría. Los contratos de interventoría podrán prorrogarse por el mismo plazo que se haya prorrogado el contrato objeto de vigilancia. En tal caso el valor podrá ajustarse en atención a las obligaciones del objeto de interventoría, sin que resulte aplicable lo dispuesto en el parágrafo del artículo 40 de la Ley 80 de 1993.
Parágrafo. Para la ejecución de los contratos de interventoría es obligatoria la constitución y aprobación de la garantía de cumplimiento hasta por el mismo término de la garantía de estabilidad del contrato principal; el Gobierno Nacional regulará la materia. En este evento podrá darse aplicación al artículo 7° de la Ley 1150, en cuanto a la posibilidad de que la garantía pueda ser dividida teniendo en cuenta las etapas o riesgos relativos a la ejecución del respectivo contrato. (…)"

**FINANCIERA: (Describa los conceptos de inversión que justifiquen la presente adición y/o prórroga y/o modificación)**

Actualmente el contrato de obra No. 1815 de 2020 así como el de interventoría están a dos meses de finalizar y de acuerdo con los sectores que a la fecha no han sido objeto de intervención se tienen recurso del orden de 33 mil millones que no han sido ejecutados, razón por la cual; la interventoría mediante los comunicados No. 84-03-22/1807-2020 del 23 de marzo de 2022 con radicado Invias No. 29170 del 24 de marzo de 2022 y comunicado No. 13-05-22/1807-2020 del 4 de mayo de 2022 con radicado Invías No. 46174 del 6 de mayo de 2022; Así las cosas, la prórroga solicitada se utilizará para invertir los recursos con que actualmente se dispone dentro del contrato con ocasión del sector que a la fecha no ha podido intervenir debido a que a la fecha no se cuenta con los permisos ambientales requeridos para la intervención.

El contrato de interventoría No. 1807-2020 ha ejecutado el 36% (corte a 30 de abril de 2022) de las vigencias presupuestales asignadas al módulo 2 – Corredor del Paletará, así que el contrato de interventoría no requiere la incorporación de recursos presupuestales adicionales para la aprobación de la presente solicitud de prórroga toda vez que con los recursos pendientes de ejecutar se pueden cubrir los costos de la interventoría hasta el 31 de diciembre de 2021.

**PRESUPUESTAL: (Describa la asignación de recursos presupuestales disponibles en la Entidad que respaldan la presente solicitud)**

Para la presente solicitud de prorroga no se requiere de asignación de recursos para los contratos de obra e interventoría.

**AMBIENTAL Y/O SOCIAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD: (Si aplica)**

**JUSTIFICACION AMBIENTAL:**

Respecto a la obtención de permisos ambientales necesarios para ejecución de ciertos sectores objeto de intervención con el contrato de obra No.1815 de 2020, la Autoridad Ambiental competente no se ha pronunciado en el caso del permiso de sustracción de la zona de reserva forestal y no se pronunció oportunamente en el sector de Isnos con el objeto de realizar el aprovechamiento forestal necesario para ampliar el corredor entre los PR93+0570 y PR96+0200, situación que a la fecha ha afectado las metas físicas propuestas toda vez que trabajos previstos para iniciar en noviembre de 2021 a la fecha no se han podido iniciar.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-12-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 21/07/2022 (Día / Mes / Año)

**JUSTIFICACION SOCIAL:**
Durante la ejecución de los contratos de obra No. 1815 de 2020 y de interventoría No.1807-2020 se ha tenido dificultades de carácter social toda vez que el corredor objeto de intervención atraviesa los resguardos indígenas de Coconuco y Paletará, comunidades que han interferido con el avance de las obras que se construyen, en especial la población del cabildo de Coconuco, razón por la cual el sector objeto de intervención entre el PR27+0800 y PR30+0400 a la fecha no ha podido ser terminado pese a que la intervención se innició desde el pasado 11 de agosto de 2021.

**OTRAS JUSTIFICACIONES QUE AMERITEN LA SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA: (Si aplica)**

N/A

**OTROS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LA SOLICITUD: (Si aplica)**

N/A

**Notas:**
1. Para el caso de adición se deben anexar el proyecto de: Acta de Modificación, Reprogramación al Programa de Inversiones y Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.
2. Para el caso de prórroga, se deben anexar el proyecto de Reprogramación al Programa de Inversiones y el Programa de Obra actualizado, documentos que deben ser firmados por el Contratista y el Interventor.
3. Es responsabilidad de la Interventoría presentar las justificaciones técnica, jurídica, financiera, presupuestal, ambiental, social, predial, sostenibilidad y otros según el caso que respalden la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación, las cuales serán presentadas ante el Comité de Contratación del INVIAS.
4. Cuando se trate de contrato adicional en valor, la justificación debe contener la distribución de los recursos a adicionar entre las actividades pactadas en el contrato (obra básica, ajustes, provisiones si es del caso, etc., indicando el valor correspondiente al IVA). Es responsabilidad del Contratista y del Interventor garantizar que la distribución de recursos propuesta con la adición solicitada cubra todas las actividades requeridas.
5. La justificación presentada por la Interventoría debe tener en cuenta: las cláusulas contractuales, el pliego de condiciones y la matriz de riesgos del contrato de obra.

Firma: JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
Digitally signed by JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
DN: T=GERENTE GENERAL, SN=GONZALEZ GOMEZ, STREET=AUT NORTE KM 21 IN OLIMPICA, S=CUNDINAMARCA, OU=CONVENIOS - 1 ANO - TOKEN VIRTUA, SERIALNUMBER=1562287, OID.1.3.6.1.4.1.23267.2.3=8320065995, OID.1.3.6.1.4.1.23267.2.1=80503799, OID.1.3.6.1.4.1.23267.2.1=293, O=CSS CONSTRUCTORES S.A., L=CHIA, G=JORGE, C=CO, CN=JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
Reason: I am the author of this document
Location: your signing location here
Date: 2022.06.28 11:32:52-05'00'
Foxit PDF Reader Version: 11.2.1
Nombre: JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202- 67228 CND

Firma:
Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202 - 13914 CND

Vo.Bo.Firma: Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLO
Supervisor del Contrato de Interventoría

Vo.Bo.Firma: Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Nombre: JOSE ADRIAN CASTRILLON VALENCIA
Director Territorial

Vo.Bo.Firma
Nombre: JOSE DAVID ALARCON ALARCON
Gestor Técnico de Proyecto

Vo.Bo.Firma
Nombre: SERGIO ALEJANDRO ROMERO SARMIENTO
Abogado Unidad Ejecutora

Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ABAD RAMIREZ TORO
Nombre: CARLOS ABAD RAMAIREZ TORO
Titular Gerencia: _____
Matrícula Profesional No.: 17702-24988 CLD

Firma: Firmado digitalmente por RICARDO BAEZ GARCIA
Nombre: RICARDO BAEZ GARCÍA
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 25202-086579 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Dirección Territorial y Subdirección de Sostenibilidad.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |

FECHA: 21/06/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**PROGRAMA DE INVERSIONES** ☐

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 2 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 1815 DE 2020

**OBJETO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" - MODULO 2

**CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1807 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 18 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/04/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

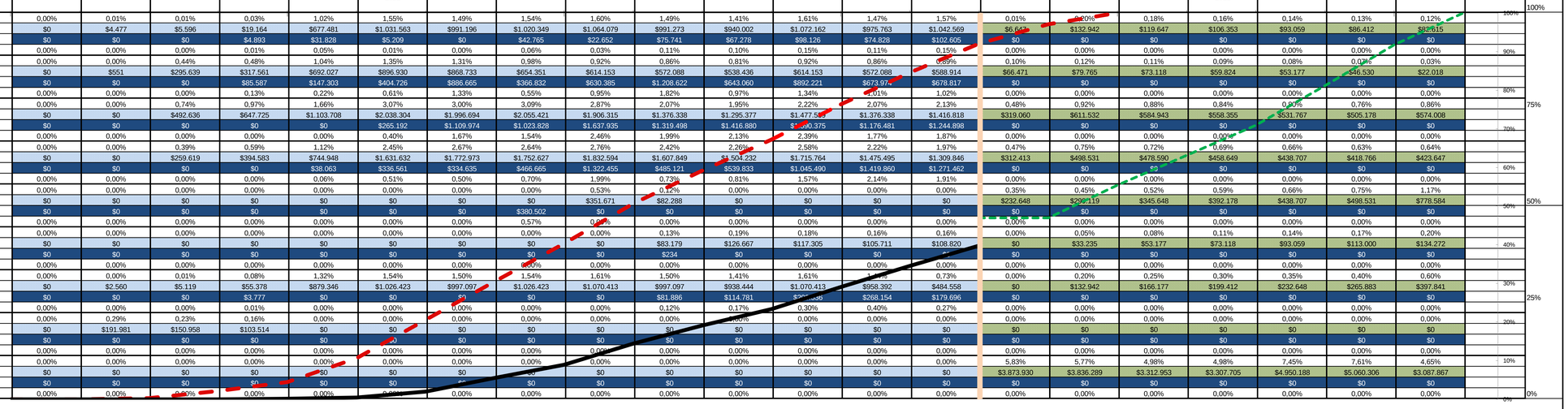
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 79.849.184.462,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+** $ 79.849.184.462,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos<br>VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | ((%) OBRA PROGRAMADA)<br>(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA<br>VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | % Programado<br>$ Valor Programado<br>$ Valor Ejecutado<br>% Ejecutado | 1<br>Abril de 2021 | 2<br>Mayo de 2021 | 3<br>Junio de 2021 | 4<br>Julio de 2021 | 5<br>Agosto de 2021 | 6<br>Septiembre de 2021 | 7<br>Octubre de 2021 | 8<br>Noviembre de 2021 | 9<br>Diciembre de 2021 | 10<br>Enero de 2022 | 11<br>Febrero de 2022 | 12<br>Marzo de 2022 | 13<br>Abril de 2022 | 14<br>Mayo de 2022 | 15<br>Junio de 2022 | 16<br>Julio de 2022 | 17<br>Agosto de 2022 | 18<br>Septiembre de 2022 | 19<br>Octubre de 2022 | 20<br>Noviembre de 2022 | 21<br>Diciembre de 2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXPLANACIONES | ($ 10.384.406,13) | 15,62% | 0,79% | % P | 0,00% | 0,01% | 0,01% | 0,03% | 1,02% | 1,55% | 1,49% | 1,54% | 1,60% | 1,49% | 1,41% | 1,61% | 1,47% | 1,57% | 0,01% | 0,00% | 0,18% | 0,16% | 0,14% | 0,13% | 0,12% | |
| | $ 1.153.599,62 | 1,74% | $525.924 | $ P | $0 | $4.477 | $5.596 | $19.164 | $677.481 | $1.031.563 | $991.196 | $1.020.349 | $1.064.079 | $991.273 | $940.002 | $1.072.162 | $975.763 | $1.042.569 | $6.647 | $132.942 | $119.647 | $106.353 | $93.059 | $86.412 | $83.515 | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $4.893 | $31.828 | $5.209 | $0 | $42.765 | $22.652 | $75.741 | $67.278 | $98.126 | $74.828 | $102.605 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,05% | 0,01% | 0,00% | 0,06% | 0,03% | 0,11% | 0,10% | 0,15% | 0,11% | 0,15% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO | ($ 7.867.073,18) | 11,84% | 9,96% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,44% | 0,48% | 1,04% | 1,35% | 1,31% | 0,98% | 0,92% | 0,86% | 0,81% | 0,92% | 0,86% | 0,89% | 0,10% | 0,12% | 0,11% | 0,09% | 0,08% | 0,07% | 0,03% | |
| | $ 7.019.092,63 | 10,56% | $6.618.191 | $ P | $0 | $551 | $295.639 | $317.561 | $692.027 | $896.930 | $868.733 | $654.351 | $614.153 | $572.088 | $538.436 | $614.153 | $572.088 | $588.914 | $66.471 | $79.765 | $73.118 | $59.824 | $53.177 | $46.530 | $22.018 | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $85.587 | $147.303 | $404.726 | $886.665 | $366.832 | $630.385 | $1.208.622 | $643.060 | $892.221 | $673.974 | $678.817 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,13% | 0,22% | 0,61% | 1,33% | 0,55% | 0,95% | 1,82% | 0,97% | 1,34% | 1,01% | 1,02% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| PAVIMENTO DE CONCRETO | ($ 19.379.190,95) | 29,15% | 16,23% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,74% | 0,97% | 1,66% | 3,07% | 3,00% | 3,09% | 2,87% | 2,07% | 1,95% | 2,22% | 2,07% | 2,13% | 0,48% | 0,92% | 0,88% | 0,84% | 0,80% | 0,76% | 0,86% | |
| | $ 14.469.902,90 | 21,77% | $10.785.061 | $ P | $0 | $0 | $492.636 | $647.725 | $1.103.708 | $2.038.304 | $1.996.694 | $2.055.421 | $1.906.315 | $1.376.338 | $1.295.377 | $1.477.595 | $1.376.338 | $1.416.818 | $319.060 | $611.532 | $584.943 | $558.355 | $531.767 | $505.178 | $574.008 | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $265.192 | $1.109.974 | $1.023.828 | $1.637.935 | $1.319.498 | $1.416.880 | $1.390.375 | $1.176.481 | $1.244.898 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,40% | 1,67% | 1,54% | 2,46% | 1,99% | 2,13% | 2,39% | 1,77% | 1,87% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES | ($ 16.962.764,79) | 25,52% | 10,92% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,39% | 0,59% | 1,12% | 2,45% | 2,67% | 2,64% | 2,76% | 2,42% | 2,26% | 2,58% | 2,22% | 1,97% | 0,47% | 0,75% | 0,72% | 0,69% | 0,66% | 0,63% | 0,64% | |
| | $ 10.289.448,92 | 15,48% | $7.260.145 | $ P | $0 | $0 | $259.619 | $394.583 | $744.948 | $1.631.632 | $1.772.973 | $1.752.627 | $1.832.594 | $1.607.849 | $1.504.232 | $1.715.764 | $1.475.495 | $1.309.846 | $312.413 | $498.531 | $478.590 | $458.649 | $438.707 | $418.766 | $423.647 | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $38.063 | $336.561 | $334.635 | $466.665 | $1.322.455 | $485.121 | $539.833 | $1.045.490 | $1.419.860 | $1.271.462 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,06% | 0,51% | 0,50% | 0,70% | 1,99% | 0,73% | 0,81% | 1,57% | 2,14% | 1,91% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| SEÑALIZACION Y SEGURIDAD | ($ 1.224.347,73) | 1,84% | 0,57% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,53% | 0,12% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,35% | 0,45% | 0,52% | 0,59% | 0,66% | 0,75% | 1,17% | |
| | $ 3.365.916,96 | 5,06% | $380.502 | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $351.671 | $82.288 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $232.648 | $298.119 | $345.648 | $392.178 | $438.707 | $498.531 | $778.584 | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $380.502 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,57% | 0,13% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| OBRAS VARIAS | ($ 570.329,51) | 0,86% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,13% | 0,19% | 0,18% | 0,16% | 0,16% | | 0,00% | 0,05% | 0,08% | 0,11% | 0,14% | 0,17% | 0,20% | |
| | $ 500.096,30 | 0,75% | $234 | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $83.179 | $126.667 | $117.305 | $105.711 | $108.820 | | $0 | $33.235 | $53.177 | $73.118 | $93.059 | $113.000 | $134.272 | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $234 | $0 | $0 | $0 | $0 | | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| TRANSPORTES | ($ 9.636.262,84) | 14,50% | 1,28% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,08% | 1,32% | 1,54% | 1,50% | 1,54% | 1,61% | 1,50% | 1,41% | 1,61% | 1,47% | 0,73% | 0,00% | 0,20% | 0,25% | 0,30% | 0,35% | 0,40% | 0,60% | |
| | $ 2.243.533,55 | 3,38% | $848.630 | $ P | $0 | $2.560 | $5.119 | $55.378 | $879.346 | $1.026.423 | $997.097 | $1.026.423 | $1.070.413 | $997.097 | $938.444 | $1.070.413 | $958.392 | $484.558 | $0 | $132.942 | $166.177 | $199.412 | $232.648 | $265.883 | $397.841 | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $3.777 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $81.886 | $114.781 | $268.154 | $179.696 | | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,01% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,12% | 0,17% | 0,30% | 0,40% | 0,27% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | ($ 446.453,24) | 0,67% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,29% | 0,23% | 0,16% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| | | 0,00% | $0 | $ P | $0 | $191.981 | $150.958 | $103.514 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| TOTAL OTROS ITEMS (PRECIOS NO PREVISTOS) | ($ 0,00) | 0,00% | 0,00% | % P | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 5,83% | 5,77% | 4,98% | 4,98% | 7,45% | 7,61% | 4,65% | |
| | $ 27.429.237,49 | 41,27% | | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $3.873.930 | $3.836.289 | $3.312.953 | $3.307.705 | $4.950.188 | $5.060.306 | $3.087.867 | |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | |
| | | | | % E | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | ($ 66.470.828,37) | 100% | 39,74% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | ($ 66.470.828,37) | 100% | $26.418.686,6010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |




**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | | |
|---|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO | REPROGRAMADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 0,00% | 0,30% | 1,82% | 2,31% | 6,16% | 9,97% | 9,97% | 9,79% | 10,29% | 8,59% | 8,04% | 9,13% | 8,22% | 7,45% | 7,24% | 8,46% | 7,72% | 7,76% | 10,28% | 10,52% | 8,28% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $199.568 | $1.209.567 | $1.537.925 | $4.097.510 | $6.624.852 | $6.626.694 | $6.509.171 | $6.839.225 | $5.710.111 | $5.343.157 | $6.067.338 | $5.463.787 | $4.951.526 | $4.811.169 | $5.624.355 | $5.134.253 | $5.155.594 | $6.831.312 | $6.994.607 | $5.500.852 |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 0,00% | 0,30% | 2,12% | 4,43% | 10,60% | 20,56% | 30,53% | 40,33% | 50,62% | 59,21% | 67,24% | 76,37% | 84,59% | 92,04% | 46,98% | 55,44% | 63,17% | 70,92% | 81,20% | 91,72% | 100,00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $0 | $199.568 | $1.409.136 | $2.947.061 | $7.044.571 | $13.669.423 | $20.296.117 | $26.805.288 | $33.644.512 | $39.354.624 | $44.697.781 | $50.765.119 | $56.228.906 | $61.180.432 | $31.229.855 | $36.854.210 | $41.988.463 | $47.144.057 | $53.975.369 | $60.969.976 | $66.470.828,37 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | **0,00%** | **0,00%** | **0,00%** | **0,14%** | **0,33%** | **1,52%** | **3,51%** | **3,43%** | **5,44%** | **4,77%** | **4,19%** | **5,76%** | **5,44%** | **5,23%** | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** | **$0** | **$0** | **$94.257** | **$217.193** | **$1.011.688** | **$2.331.274** | **$2.280.592** | **$3.613.427** | **$3.171.103** | **$2.781.831** | **$3.826.547** | **$3.613.297** | **$3.477.478** | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | **0,00%** | **0,00%** | **0,00%** | **0,14%** | **0,47%** | **1,99%** | **5,50%** | **8,93%** | **14,36%** | **19,14%** | **23,32%** | **29,08%** | **34,51%** | **39,74%** | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | **$0** | **$0** | **$0** | **$94.257** | **$311.450** | **$1.323.138** | **$3.654.412** | **$5.935.004** | **$9.548.430** | **$12.719.533** | **$15.501.364** | **$19.327.911** | **$22.941.208** | **$26.418.687** | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL<br>VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA) | $ 4.705.409.572,00<br>$ 4.705.409.572,00 | $ 855.052.450,00 | 18% |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAIO 24 HORAS DIARIAS, 7 DIAS DE LA SEMANA | $ 347.071.134,00<br>$ 347.071.134,00 | $ - | 0% |
| VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 522.670.336,00<br>$ 522.670.336,00 | $ 199.308.093,00 | 38% |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 560.000.000,00<br>$ 560.000.000,00 | $ 504.000.000,00 | 90% |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 106.400.000,00<br>$ 106.400.000,00 | $ 95.760.000,00 | 90% |
| GESTION SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA) | $ 6.812.805.050,00<br>$ 6.812.805.050,00 | | 0% |
| PROVISIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (INCLUYE IVA) | $ 324.000.000,00<br>$ 324.000.000,00 | $ 1.793.084,00 | 1% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B ) | $ 13.378.356.092,00 | $ 1.655.913.627,00 | 12% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ 13.378.356.092,00 | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 79.849.184.462,00** | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$ 79.849.184.462,00** | **$ 28.074.600.228,00** | **35%** |

**NOTA:**

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

Debido a las demoras en la obtención de permisos ambientales necesarios para hacer posible las intervenciones en la zona de amortiguamiento del Parque Natural Nacional Puracé en especial el sector comprendido entre los PR51+400 y PR54+100 no se pudo iniciar la intervención, la cual estaba prevista para el mes de noviembre de 2021 debido a la imposibilidad de realizar la sustracción de la reserva forestal central, solicitud que actualmente se encuentra radicada en la Subdirección de Bosques y Biodiversidad del Ministerio de Medio Ambiente. Así mismo, las demoras en la obtención del permiso de aprovechamiento forestal en el sector comprendido entre los PR93+570 y el PR96+000, el cual se obtuvo hacia la segunda semana del mes de febrero de 2022, y donde las obras previstas para iniciarse en noviembre de 2021 no se han podido ejecutar a la fecha de suscripción del presente comunicado, han generado que aproximadamente un 50% del valor básico del contrato no haya sido invertido. Con ocasión del PARO del año 2021, el cual inició el 28 de abril y se extendió hasta el 9 de junio, fecha en la cual se inició el restablecimiento de las condiciones de seguridad y de transitabilidad sumado al desabastecimiento de combustible en la región sur occidental del país que no permitió el traslado y/o ingreso de algunos materiales requeridos para la obra interfirió con el normal desarrollo de las obras. La situación antes reportada generó un atraso de 6 semanas (42 días) por el PARO propiamente dicho más una semana (7 días) mientras se reestablecía la normalidad para movilizarse por las vías del país.

En aras de invertir los recursos destinados al sector a intervenir en la zona de amortiguamiento del parque, los cuales ascienden a un valor de 18 mil millones aproximadamente; se propuso al Instituto modificar uno de los sectores priorizados con el fin de realizar la rehabilitación del sector comprendido entre el PR27+800 y PR17+000 de forma tal de tener un corredor de aproximadamente 34.5 kilómetros en óptimas condiciones. Con base en lo mencionado se realiza la reprogramacion de obra hasta el 31 de diciembre de 2022.

Aprueba Firma: JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
Nombre: JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202 - 67228 CND

Aprueba Firma:
Nombre: HÉCTOR MIGUEL DIAZ GÓMEZ
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202 - 13914 CND

Revisó Firma:
Nombre: CARLOS ABAD RAMIREZ TORO
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.: 17202-24988 CLD

Aprueba Firma
Nombre: RICARDO BAEZ GARCIA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 25202-086579 CND

Revisó Firma
Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Revisó Firma
Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 19202-40638 CAU

Revisó Firma:
Nombre: JOSE DAVID ALARCON ALARCON
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 25202-101337 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 21/06/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA ACTA No: 4,00 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA X

POR CONTRATO ADICIONAL No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 1815 DE 2020 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"-MODULO 2

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1807 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/02/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 79.849.184.462,00** (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 79.849.184.462,00**

PLAZO ACUMULADO: 18 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

| No.DE ORDEN | ITEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES: CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. FECHA | | MODIFICACIONES: PRESENTES | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA OBRA No. ACTA DE RECIBO PARCIAL DE de fecha | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ITEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| **EXPLANACIONES** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | 200-13 | | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas | Ha | 13 | $ 1.148.533,00 | $ 14.930.929,00 | | | - | (9,00) | $ (10.336.797,00) | 0,10 | $ 114.853,00 | 4,00 | $ 4.594.132,00 |
| 2 | 1 | 201-13 | | Demolición de Estructuras | m3 | 1941 | $ 113.261,00 | $ 219.839.601,00 | | | - | (700,00) | $ (79.282.700,00) | 210,00 | $ 23.784.810,00 | 1.241,00 | $ 140.556.901,00 |
| 3 | 1 | 201-13 | | Demolición de pavimentos rigidos | m2 | 11200 | $ 41.838,00 | $ 468.585.600,00 | | | - | (10.000,00) | $ (418.380.000,00) | - | $ - | 1.200,00 | $ 50.205.600,00 |
| 4 | 1 | 201,13 | | Remoción de alcantarillas | m | 1660 | $ 69.289,00 | $ 115.019.740,00 | | | - | (860,00) | $ (59.588.540,00) | - | $ - | 800,00 | $ 55.431.200,00 |
| 5 | 1 | 201-13 | | Remoción de cercas de alambre | m | 6000 | $ 4.233,00 | $ 25.398.000,00 | | | | | $ - | 574,00 | $ 2.429.742,00 | 6.000,00 | $ 25.398.000,00 |
| 6 | 1 | 210-13 | | Excavación sin clasificar de la explanación y canales | m3 | 361271 | $ 10.619,00 | $ 3.836.336.749,00 | | | - | (302.091,00) | $ (3.207.904.329,00) | 2.233,41 | $ 23.716.619,00 | 59.180,00 | $ 628.432.420,00 |
| 7 | 1 | 210-13 | | Excavación sin clasificar de préstamos | m3 | 47650 | $ 12.562,00 | $ 598.579.300,00 | | | - | (46.000,00) | $ (577.852.000,00) | - | $ - | 1.650,00 | $ 20.727.300,00 |
| 8 | 1 | 210-13 | | Excavación en roca de la explanación y canales | m3 | 800 | $ 62.829,00 | $ 50.263.200,00 | | | - | (600,00) | $ (37.697.400,00) | - | $ - | 200,00 | $ 12.565.800,00 |
| 9 | 1 | 211-13 | | Remoción de Derrumbes | m3 | 2150 | $ 9.708,00 | $ 20.872.200,00 | | | + | 7.081,00 | $ 68.742.348,00 | 2.150,00 | $ 20.872.200,00 | 9.231,00 | $ 89.614.548,00 |
| 10 | 1 | 220,1 | | Terraplenes | m3 | 15100 | $ 13.091,00 | $ 197.674.100,00 | | | - | (12.100,00) | $ (158.401.100,00) | - | $ - | 3.000,00 | $ 39.273.000,00 |
| 11 | 1 | 221-13 | | Pedraplen compacto | m3 | 32550 | $ 18.499,00 | $ 602.142.450,00 | | | - | (32.158,00) | $ (594.890.842,00) | 392,00 | $ 7.251.608,00 | 392,00 | $ 7.251.608,00 |
| 12 | 2 | | 230.1P | Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales | m3 | 14280 | $ 10.377,00 | $ 148.183.560,00 | | | - | (7.280,00) | $ (75.544.560,00) | - | $ - | 7.000,00 | $ 72.639.000,00 |
| 13 | 8 | 231-13 | | Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares | m2 | 24000 | $ 7.462,00 | $ 179.088.000,00 | | | - | (19.500,00) | $ (145.509.000,00) | 3.910,00 | $ 29.176.420,00 | 4.500,00 | $ 33.579.000,00 |
| | | | | **SUBTOTAL EXPLANACIONES** | | | | **$ 6.476.913.429,00** | | | | | **$ (5.296.644.920,00)** | | **$ 107.346.252,00** | | **$ 1.180.268.509,00** |
| **BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 2 | 310-13 | | Conformación de la calzada existente | m2 | 143200 | $ 925,00 | $ 132.460.000,00 | | | + | 81.033,02 | $ 74.955.544,00 | 143.200,00 | $ 132.460.000,00 | 224.233,02 | $ 207.415.544,00 |
| 15 | 2 | 311-13 | | Afirmado | m3 | 3584 | $ 113.901,00 | $ 408.221.184,00 | | | - | (3.584,00) | $ (408.221.184,00) | - | $ - | - | $ - |
| 16 | 2 | 320-13 | | Subbase Granular clase A | m3 | 48315 | $ 142.459,00 | $ 6.882.906.585,00 | | | + | (500,00) | $ (71.229.500,00) | 16.770,00 | $ 2.389.037.430,00 | 47.815,00 | $ 6.811.677.085,00 |
| 17 | 2 | 330-13 | | Base granular clase A | m3 | 6633 | $ 178.343,00 | $ 1.182.949.119,00 | | | - | (6.633,00) | $ (1.182.949.119,00) | - | $ - | - | $ - |
| | | | | **SUBTOTAL BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS** | | | | **$ 8.606.536.888,00** | | | | | **$ (1.587.444.259,00)** | | **$ 2.521.497.430,00** | | **$ 7.019.092.629,00** |
| **PAVIMENTOS DE CONCRETO** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 6 | 500-13 | | Pavimento de concreto Hidraulico | m3 | 31253 | $ 734.401,00 | $ 22.952.234.453,00 | | | - | (11.550,00) | $ (8.482.331.550,00) | 5.496,90 | $ 4.036.928.856,00 | 19.703,00 | $ 14.469.902.903,00 |
| | | | | **SUBTOTAL PAVIMENTOS DE CONCRETO** | | | | **$ 22.952.234.453,00** | | | | | **$ (8.482.331.550,00)** | | **$ 4.036.928.856,00** | | **$ 14.469.902.903,00** |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 1 | 600-13 | | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | 44423 | $ 31.808,00 | $ 1.413.006.784,00 | | | - | (20.000,00) | $ (636.160.000,00) | 2.628,90 | $ 83.620.050,00 | 24.423,00 | $ 776.846.784,00 |
| 20 | 1 | 600-13 | | Excavaciones varias en roca en seco | m3 | 24720 | $ 81.546,00 | $ 2.015.817.120,00 | | | - | (23.307,00) | $ (1.900.592.622,00) | 144,70 | $ 11.799.707,00 | 1.413,00 | $ 115.224.498,00 |
| 21 | 1 | 600-13 | | Excavaciones varias en material comun en seco | m3 | 1900 | $ 25.940,00 | $ 49.286.000,00 | | | - | (1.900,00) | $ (49.286.000,00) | - | $ - | - | $ - |
| 22 | 1 | 610-13 | | Rellenos para Estructuras con suelo (Proveniente de la Excavación) | m3 | 4500 | $ 46.774,00 | $ 210.483.000,00 | | | - | (3.000,00) | $ (140.322.000,00) | - | $ - | 1.500,00 | $ 70.161.000,00 |
| 23 | 1 | 610-13 | | Relleno para estructuras con recebo | m3 | 17311 | $ 72.124,00 | $ 1.248.538.564,00 | | | - | (8.251,000) | $ (595.095.124,00) | 1.003,10 | $ 72.347.584,00 | 9.060,00 | $ 653.443.440,00 |
| 24 | 6 | | 621,1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y No incluye refuerzo) | m | 360 | $ 2.340.362,00 | $ 842.530.320,00 | | | - | (174,00) | $ (407.222.988,00) | 114,00 | $ 266.801.268,00 | 186,00 | $ 435.307.332,00 |
| 25 | 5 | 623-13 | | Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable) | m | 370 | $ 401.844,00 | $ 148.682.280,00 | | | - | (370,00) | $ (148.682.280,00) | - | $ - | - | $ - |
| 26 | 7 | 630-13 | | Concreto clase 28 MPA | m3 | 1622 | $ 841.789,00 | $ 1.365.381.758,00 | | | - | (800,00) | $ (673.431.200,00) | 1.080,00 | $ 909.132.119,00 | 822,00 | $ 691.950.558,00 |
| 27 | 6 | 630-13 | | Concreto clase 21 MPA | m3 | 1926 | $ 706.223,00 | $ 1.360.185.498,00 | | | + | 900,00 | $ 635.600.700,00 | 437,00 | $ 308.972.563,00 | 2.826,00 | $ 1.995.786.198,00 |
| 28 | 6 | 630-13 | | Concreto clase 14 MPA | m3 | 999 | $ 550.014,00 | $ 549.463.986,00 | | | - | (650,00) | $ (357.509.100,00) | 40,40 | $ 22.220.565,00 | 349,00 | $ 191.954.886,00 |
| 29 | 4 | 640-13 | | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 407440 | $ 4.918,00 | $ 2.003.789.920,00 | | | + | 223.787,00 | $ 1.100.584.466,00 | 105.968,87 | $ 521.154.896,00 | 631.227,00 | $ 3.104.374.386,00 |
| 30 | 6 | 661-13 | | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior | m | 780 | $ 639.435,00 | $ 498.759.300,00 | | | | - | $ - | 4,00 | $ 2.557.740,00 | 780,00 | $ 498.759.300,00 |
| 31 | 4 | | 663.3P | Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm | m | 4700 | $ 39.521,00 | $ 185.748.700,00 | | | + | 1.783,0000 | $ 70.465.943,00 | 1.942,00 | $ 76.749.782,00 | 6.483,00 | $ 256.214.643,00 |
| 32 | 6 | | 670.5P | Disipadores de energia en concreto clase 21 MPA Lmax=30m | m | 132 | $ 775.876,00 | $ 102.415.632,00 | | | - | (132,00) | $ (102.415.632,00) | - | $ - | - | $ - |
| 33 | 6 | | 671.1P | Cuneta de concreto 21 Mpa vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo | m3 | 1400 | $ 710.241,00 | $ 994.337.400,00 | | | - | (1.400,00) | $ (994.337.400,00) | - | $ - | - | $ - |
| 34 | 6 | 671-13 | | Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo | m3 | 1540 | $ 609.359,00 | $ 938.412.860,00 | | | - | (1.540,00) | $ (938.412.860,00) | - | $ - | - | $ - |
| 35 | 6 | 672-13 | | Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo | m | 3950 | $ 73.795,00 | $ 291.490.250,00 | | | - | (3.950,00) | $ (291.490.250,00) | - | $ - | - | $ - |
| 36 | 8 | 673-13 | | Geotextil Tipo II no tejido | m2 | 151290 | $ 7.689,00 | $ 1.163.268.810,00 | | | - | (134.313,00) | $ (1.032.732.657,00) | 5.645,40 | $ 43.407.481,00 | 16.977,00 | $ 130.536.153,00 |
| 37 | 4 | 673-13 | | Material granular drenante | m3 | 16546 | $ 160.442,00 | $ 2.654.673.332,00 | | | - | (12.765,000) | $ (2.048.042.130,00) | 1.056,80 | $ 169.555.105,00 | 3.781,00 | $ 606.631.202,00 |
| 38 | 2 | 673-13 | | Material de cobertura tipo SBG | m3 | 1326 | $ 182.260,00 | $ 241.676.760,00 | | | - | (366,00) | $ (66.707.160,00) | 55,20 | $ 10.060.752,00 | 960,00 | $ 174.969.600,00 |
| 39 | 4 | 674-13 | | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros. | m | 150 | $ 187.551,00 | $ 28.132.650,00 | | | + | 2.500,00 | $ 468.877.500,00 | - | $ - | 2.650,00 | $ 497.010.150,00 |
| 40 | 4 | 681-13 | | Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | m3 | 4550 | $ 250.468,00 | $ 1.139.629.400,00 | | | - | (4.190,00) | $ (1.049.460.920,00) | - | $ - | 360,00 | $ 90.168.480,00 |
| | | | | **SUBTOTAL ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | **$ 19.445.710.324,00** | | | | | **$ (9.156.371.714,00)** | | **$ 2.498.379.612,00** | | **$ 10.289.338.610,00** |
| **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 8 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m | 217800 | $ 1.982,00 | $ 431.679.600,00 | | | + | 141.979,00 | $ 281.402.378,00 | 191.978,60 | $ 380.501.585,00 | 359.779,00 | $ 713.081.978,00 |
| 42 | 8 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío | m2 | 1400 | $ 23.469,00 | $ 32.856.600,00 | | | | - | $ - | - | $ - | 1.400,00 | $ 32.856.600,00 |
| 43 | 8 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales | u | 9800 | $ 8.328,00 | $ 81.614.400,00 | | | | - | $ - | - | $ - | 9.800,00 | $ 81.614.400,00 |
| 44 | 4 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva | u | 998 | $ 393.316,00 | $ 392.529.368,00 | | | | - | $ - | - | $ - | 998,00 | $ 392.529.368,00 |
| 45 | 4 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm | u | 210 | $ 323.039,00 | $ 67.838.190,00 | | | | - | $ - | - | $ - | 210,00 | $ 67.838.190,00 |
| 46 | 4 | Manual de Señalización Vial 2015 | | Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroreflectiva de SI-05 Y SI-06 | m2 | 12 | $ 553.528,00 | $ 6.642.336,00 | | | + | 5,00 | $ 2.767.640,00 | - | $ - | 17,00 | $ 9.409.976,00 |
| 47 | 6 | 720-13 | | Poste de referencia | u | 8 | $ 252.025,00 | $ 2.016.200,00 | | | + | 8,00 | $ 2.016.200,00 | - | $ - | 16,00 | $ 4.032.400,00 |
| 48 | 4 | 730-13 | | Defensa metalica | m | 8780 | $ 228.676,00 | $ 2.007.775.280,00 | | | | | $ - | - | $ - | 8.780,00 | $ 2.007.775.280,00 |
| 49 | 4 | 730-13 | | Sección final | u | 38 | $ 102.870,00 | $ 3.909.060,00 | | | + | 22,00 | $ 2.263.140,00 | - | $ - | 60,00 | $ 6.172.200,00 |
| 50 | 4 | 740-13 | | Captafaros | u | 270 | $ 21.965,00 | $ 5.930.550,00 | | | + | 2.034,00 | $ 44.676.810,00 | - | $ - | 2.304,00 | $ 50.607.360,00 |
| | | | | **SUBTOTAL SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | | | | **$ 3.032.791.584,00** | | | | | **$ 333.126.168,00** | | **$ 380.501.585,00** | | **$ 3.365.917.752,00** |
| **OBRAS VARIAS** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | 6 | 800-13 | | Cerca de Alambre de Púas con postes de madera | m | 10000 | $ 17.353,00 | $ 173.530.000,00 | | | | | $ - | - | $ - | 10.000,00 | $ 173.530.000,00 |
| 52 | 6 | 800-13 | | Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto | m | 2000 | $ 33.469,00 | $ 66.938.000,00 | | | - | (1.300,00) | $ (43.509.700,00) | - | $ - | 700,00 | $ 23.428.300,00 |
| 53 | 6 | 810-13 | | Protección de Taludes con bloques de césped | m2 | 500 | $ 18.372,00 | $ 9.186.000,00 | | | + | 16.000,00 | $ 293.952.000,00 | - | $ - | 16.500,00 | $ 303.138.000,00 |
| | | | | **SUBTOTAL OBRAS VARIAS** | | | | **$ 249.654.000,00** | | | | | **$ 250.442.300,00** | | **$ -** | | **$ 500.096.300,00** |
| **TRANSPORTES** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 3 | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros(100 m) y mil metros(1.000 m) de distancia. | m3-E | 30.000,00 | $ 1.023,00 | $ 30.690.000,00 | | | + | 20.000,00 | $ 20.460.000,00 | 3.571,00 | $ 3.653.133,00 | 50.000,00 | $ 51.150.000,00 |
| 55 | 3 | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m) | m3-km | 5.354.323,00 | $ 1.054,00 | $ 5.643.456.442,00 | | | - | (2.303.192,41) | $ (2.427.564.800,00) | - | $ - | 3.051.130,59 | $ 3.215.891.642,00 |
| 56 | 3 | 900-13 | | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | m3-km | 27.950,00 | $ 1.175,00 | $ 32.841.250,00 | | | - | (2.500,00) | $ (2.937.500,00) | 105,00 | $ 123.375,00 | 25.450,00 | $ 29.903.750,00 |
| | | | | **SUBTOTAL TRANSPORTES** | | | | **$ 5.706.987.692,00** | | | | | **$ (2.410.042.300,00)** | | **$ 3.776.508,00** | | **$ 3.296.945.392,00** |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**
**ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-7-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 21/06/2022 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA ACTA No: 4,00 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA X

POR CONTRATO ADICIONAL No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 1815 DE 2020 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES"-MODULO 2

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1807 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/02/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: **$ 79.849.184.462,00** (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: **$ 79.849.184.462,00**

PLAZO ACUMULADO: 18 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

**ÍTEMS NO PREVISTOS**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 57 | 8 | | 3P | Suministro y aplicación de pintura de imprimante para líneas de demarcación de pavimentos hidraulicos , en ancho 0,15 metros espesor 4 mils | m | | $ 1.184,00 | | | | + | 200.000,00 | $ 236.800.000,00 | | | 200.000,00 | $ 236.800.000,00 |
| 58 | 1 | | 10P | Relleno detrás de cunetas con material proveniente de la excavacion | m3 | | $ 23.550,00 | | | | + | 9.654,00 | $ 227.351.700,00 | | | 9.654,00 | $ 227.351.700,00 |
| 59 | 6 | | 12-P | Maniobra para el traslado de tres postes de media y baja tensión en tramo 5 sector Isnos. (Incluye traslado de postes) | Gl | | $ 6.825.000,00 | | | | + | 3,00 | $ 20.475.000,00 | | | 3,00 | $ 20.475.000,00 |
| 60 | 1 | | 221.1P | Pedraplen compacto con suministro de material | m3 | | $ 87.273,00 | | | | + | 7.666,00 | $ 669.034.818,00 | | | 7.666,00 | $ 669.034.818,00 |
| 61 | 1 | | 230.2.P | Mejoramiento de la subrasante con material para pedraplen. | m3 | | $ 67.133,00 | | | | + | 1.000,00 | $ 67.133.000,00 | | | 1.000,00 | $ 67.133.000,00 |
| 62 | 2 | | 230,1,1P | Suministro de material para mejoramiento de la subrasante | m3 | | $ 47.639,00 | | | | + | 10.000,00 | $ 476.390.000,00 | | | 10.000,00 | $ 476.390.000,00 |
| 63 | 2 | | 320.1P | Subbase granular para estabilizar | m3 | | $ 149.184,00 | | | | + | 14.151,00 | $ 2.111.102.784,00 | | | 14.151,00 | $ 2.111.102.784,00 |
| 64 | 6 | | 320,2P | Suministro e instalacion de cemento para subbase estabilizada | kg | | $ 798,00 | | | | + | 1.804.253,0 | $ 1.439.793.910,00 | | | 1.804.253,02 | $ 1.439.793.910,00 |
| 65 | 1 | | 600,1,1 P | Excavaciones en material común a mano | m3 | | $ 51.324,00 | | | | + | 1.595,00 | $ 81.861.780,00 | | | 1.595,00 | $ 81.861.780,00 |
| 66 | 1 | 600.2.4 | | Excavaciones Varias en Material Común Bajo Agua (no incluye entibado) | m3 | | $ 28.836,00 | | | | + | 160,00 | $ 4.613.760,00 | | | 160,00 | $ 4.613.760,00 |
| 67 | 6 | 630-13 | | Concreto clase G | m3 | | $ 442.774,00 | | | | + | 194,00 | $ 85.898.156,00 | | | 194,00 | $ 85.898.156,00 |
| 68 | 6 | | 670.6P | Disipadores de energia en concreto de 28 MPA | m | | $ 840.142,00 | | | | + | 420,00 | $ 352.859.640,00 | | | 420,00 | $ 352.859.640,00 |
| 69 | 6 | | 671.1.1P | Cuneta concreto de 28mpa vaciada en sitio, no inluye conformacion de la superficie de apoyo | m3 | | $ 752.505,00 | | | | + | 9.987,00 | $ 7.515.267.435,00 | | | 9.987,00 | $ 7.515.267.435,00 |
| 70 | 8 | | 673.3P | Geodren planar no incluye tuberia de drenaje | m2 | | $ 53.437,00 | | | | + | 1.602,00 | $ 85.606.074,00 | | | 1.602,00 | $ 85.606.074,00 |
| 71 | 4 | | 730.1.1P | Desmontaje de Defensas metalicas removidas por ampliaciones de la via o excavaciones | m | | $ 13.720,00 | | | | + | 1.200,00 | $ 16.464.000,00 | | | 1.200,00 | $ 16.464.000,00 |
| 72 | 4 | | 730.1.2P | Montaje de Defensas metalicas removidas por ampliaciones | m | | $ 25.294,00 | | | | + | 1.200,00 | $ 30.352.800,00 | | | 1.200,00 | $ 30.352.800,00 |
| 73 | 4 | 641,2 | | ACERO DE PREESFUERZO | Kg | | $ 40.669,00 | | | | + | 1.658,00 | $ 67.429.202,00 | | | 1.658,00 | $ 67.429.202,00 |
| 74 | 4 | | 641,1P | SUMINISTRO E INSTALACION DE BARANDAS METALICAS PARA PUENTES | m | | $ 1.309.356,00 | | | | + | 58,20 | $ 76.204.519,00 | | | 58,20 | $ 76.204.519,00 |
| 75 | 7 | | 641,2P | SUMINISTRO E INSTALACION DE JUNTAS DE DILATACION | m | | $ 2.046.351,00 | | | | + | 43,40 | $ 88.811.633,00 | | | 43,40 | $ 88.811.633,00 |
| 76 | 7 | | 641,3P | SUMINISTRO E INSTLACION DE APOYOS ELASTOMERICO | dm3 | | $ 108.232,00 | | | | + | 85,26 | $ 9.227.860,00 | | | 85,26 | $ 9.227.860,00 |
| 77 | 7 | | 641,4P | SUMINISTRO E INSTLACION DE APOYO ELASTOMERICO PARA TOPES SISMICOS | dm3 | | $ 106.636,00 | | | | + | 7,00 | $ 746.452,00 | | | 7,00 | $ 746.452,00 |
| 78 | 7 | | 630.1P | VIGA DE CONCRETO DE 35 MPA PARA PUENTE RIO NEGRO | m3 | | $ 2.511.495 | | | | + | 28,00 | $ 70.321.860,00 | | | 28,00 | $ 70.321.860,00 |
| 79 | 7 | | 641,4P | VIGA DE CONCRETO DE 28 MPA PARA PUENTE ULLUCOS | m3 | | $ 2.405.976 | | | | + | 18,00 | $ 43.307.568,00 | | | 18,00 | $ 43.307.568,00 |
| 80 | 8 | | 232.1P | GEOTEXTIL DE REFUERZO PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE TIPO TR6000 o similar Tejido | m2 | | $ 18.699,00 | | | | + | 42.240,00 | $ 789.845.760,00 | | | 42.240,00 | $ 789.845.760,00 |
| 81 | 8 | | 233.1P | GEOMALLA BIAXIAL COEXTRUIDA PARA ESTABILIZACION DE SUELOS DE SUBRASANTE (Resistencia última a la tensión ASTM D6637 (30/30) KN/m) | m2 | | $ 9.690,00 | | | | + | 404,00 | $ 3.914.760,00 | | | 404,00 | $ 3.914.760,00 |
| 82 | 8 | | 450,1 | Suministro e instalacion de Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-25 no inlcuye transporte | m3 | | $ 795.346,00 | | | | + | 3.292,00 | $ 2.618.279.032,00 | | | 3.292,00 | $ 2.618.279.032,00 |
| 83 | 8 | | 450,2 | Suministro e instalacion de Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19 no inlcuye transporte | m3 | | $ 804.574,00 | | | | + | 8.559,00 | $ 6.886.348.866,00 | | | 8.559,00 | $ 6.886.348.866,00 |
| 84 | 8 | | 421,1 | RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-1 | m2 | | $ 2.002,00 | | | | + | 65.840,00 | $ 131.811.680,00 | | | 65.840,00 | $ 131.811.680,00 |
| 85 | 8 | | 421,2 | RIEGO DE LIGA CON EMULSION ASFALTICA CRR-2 | m2 | | $ 1.960,00 | | | | + | 65.840,00 | $ 129.046.400,00 | | | 65.840,00 | $ 129.046.400,00 |
| 86 | 8 | | 420,1 | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-0 | m2 | | $ 3.588,00 | | | | + | 65.840,00 | $ 236.233.920,00 | | | 65.840,00 | $ 236.233.920,00 |
| 87 | 8 | | 420,2 | RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1 | m2 | | $ 3.831,00 | | | | + | 65.840,00 | $ 252.233.040,00 | | | 65.840,00 | $ 252.233.040,00 |
| 88 | 8 | | 460,1 | Fresado de Pavimento Asfaltico | m3 | | $ 44.317,00 | | | | + | 19.752,00 | $ 875.349.384,00 | | | 19.752,00 | $ 875.349.384,00 |
| 89 | 8 | | 320-3P | Estabilizacion de material granular | m3 | | $ 39.438,00 | | | | + | 16.460,00 | $ 649.149.480,00 | | | 16.460,00 | $ 649.149.480,00 |
| | | | | **SUBTOTAL ÍTEMS NO PREVISTOS** | | | | **$ -** | | | | | **$ 26.349.266.273,00** | | **$ -** | | **$ 26.349.266.273,00** |
| Ajuste al peso | | | | | | | | | | | | | $ 2,00 | | | | $ 2,00 |
| * | **SUBTOTAL OBRAS (A)** | | | | | | | **$ 66.470.828.370,00** | | | | | **$ -** | | **$ 9.548.430.243,00** | | **$ 66.470.828.370,00** |
| * | PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | | | | | | | $ 4.705.409.572,00 | | | | | | | $ 300.987.675,00 | | $ 4.705.409.572,00 |
| * | PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA ( C) | | | | | | | $ 347.071.134,00 | | | | | | | | | $ 347.071.134,00 |
| * | **VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES D=(A+B+C)** | | | | | | | **$ 71.523.309.076,00** | | | | | | | **$ 9.849.417.918,00** | | **$ 71.523.309.076,00** |
| * | VALOR IVA (OBRA) ( E) | | | | | | | $ 522.670.336,00 | | | | | | | $ 71.976.515,00 | | $ 522.670.336,00 |
| * | **VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) F=(D´+E)** | | | | | | | **$ 72.045.979.412,00** | | | | | | | **$ 9.921.394.433,00** | | **$ 72.045.979.412,00** |
| * | REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (G) | | | | | | | $ 560.000.000,00 | | | | | | | $ 448.000.000,00 | | $ 560.000.000,00 |
| * | IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS (H) | | | | | | | $ 106.400.000,00 | | | | | | | $ 85.120.000,00 | | $ 106.400.000,00 |
| * | **TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS I=G+H** | | | | | | | **$ 666.400.000,00** | | | | | | | **$ 533.120.000,00** | | **$ 666.400.000,00** |
| * | **GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA) (J)** | | | | | | | **$ 6.812.805.050,00** | | | | | | | | | **$ 6.812.805.050,00** |
| * | **GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA) (K)** | | | | | | | **$ 324.000.000,00** | | | | | | | | | $ 324.000.000,00 |
| * | **VALOR TOTAL (F+I+J+K)** | | | | | | | **$ 79.849.184.462,00** | | | | | | | **$ 10.454.514.433,00** | | **$ 79.849.184.462,00** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Cuando la causal de la modificación corresponda a variación en las cantidades de obra por necesidades del proyecto, se debe indicar la justificación. Cuando la causal de la modificación corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción. Cuando la modificación corresponda a un trámite de ítems no previstos, se debe indicar el número del Acta de Fijación de Ítems No Previstos y la fecha de suscripción:**

Debido a las demoras en la obtención de permisos ambientales necesarios para hacer posible las intervenciones en la zona de amortiguamiento del Parque Natural Nacional Puracé en especial el sector comprendido entre los PR51+400 y PR54+100 no se pudo iniciar la intervención, la cual estaba prevista para el mes de noviembre de 2021 debido a la imposibilidad de realizar la sustracción de la reserva forestal central, solicitud que actualmente se encuentra radicada en la Subdirección de Bosques y Biodiversidad del Ministerio de Medio Ambiente. Así mismo, las demoras en la obtención del permiso de aprovechamiento forestal en el sector comprendido entre los PR93+570 y el PR96+000, el cual se obtuvo hacia la segunda semana del mes de febrero de 2022, y donde las obras previstas para iniciarse en noviembre de 2021 no se han podido ejecutar a la fecha de suscripción del presente comunicado, han generado que aproximadamente un 50% del valor básico del contrato no haya sido invertido. Con ocasión del PARO del año 2021, el cual inició el 28 de abril y se extendió hasta el 9 de junio, fecha en la cual se inició el restablecimiento de las condiciones de seguridad y de transitabilidad sumado al desabastecimiento de combustible en la región sur occidental del país que no permitió el traslado y/o ingreso de algunos materiales requeridos para la obra interfirió con el normal desarrollo de las obras. La situación antes reportada generó un atraso de 6 semanas (42 días) por el PARO propiamente dicho más una semana (7 días) mientras se reestablecía la normalidad para movilizarse por las vías del país.
En aras de invertir los recursos destinados al sector a intervenir en la zona de amortiguamiento del parque, los cuales ascienden a un valor de 18 mil millones aproximadamente; se propuso al Instituto modificar uno de los sectores priorizados con el fin de realizar la rehabilitación del sector comprendido entre el PR27+800 y PR17+000 de forma tal de tener un corredor de aproximadamente 34.5 kilómetros en óptimas condiciones. Con base en lo mencionado se realiza la reprogramacion de obra hasta el 31 de diciembre de 2022.

Los siguientes ítems se ven afectados en menores cantidades por la inclusion de APUs no Previstos: 200-13 Desmontaje y limpieza en zonas no boscosas, 201-13 Demolicion de Estructuras, 201-13 Demolición de pavimentos rigidos, 201-13 Remoción de alcantarillas, Excavación sin clasificar de la explanación y canales, 220.1 Terraplenes, 221-13 Pedraplen compacto, 230.1P Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales, 311-13 Afirmado, 320-13 Subbase Granular clase A, 330-13 Base granular clase A, 600-13 Excavaciones varias en roca en seco, 600-13 Excavaciones varias en material comun en seco, 610-13 Relleno para estructuras con recebo, 670.5P Disipadores de energia en concreto clase 21 MPA Lmax=30m, 671.1P Cuneta de concreto 21 Mpa vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo, 671-13 Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo, 672-13 Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo, 673-13 Geotextil Tipo II no tejido, 673-13 Material granular drenante, 673-13 Material de cobertura tipo SBG, 674-13 Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros, 681-13 Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de de zinc (galvanizado), 900-13 Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m), 900-13 Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)

Los siguientes ítems se ven afectados en mayores cantidades: 211-13 Remoción de Derrumbes, 310-13 Conformación de la calzada existente, 320-13 Subbase Granular clase A, 640-13 Concreto clase 21 MPA, 640-13 Acero de refuerzo Fy= 420 Mpa, 663.3P Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm, 674-13 Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros, Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos, Señal vertical de Tránsito Tipo V con lamina retroflectiva de SI-05 Y SI-06, 120-13 Poste de referencia, 730-13 Seccion final, 740-13 Captafaros, 810-13 Protección de Taludes con bloques de césped, 3P Suministro y aplicación de pintura de imprimante para líneas de demarcación de pavimentos hidraulicos , en ancho 0,15 metros espesor 4, 10P Relleno detrás de cunetas con material proveniente de la excavacion, 12-P Maniobra para el traslado de tres postes de media y baja tensión en tramo 5 sector Isnos. (Incluye traslado de postes), 221.1P Pedraplen compacto con suministro de material, 221.2.P Mejoramiento de la subrasante con material para pedraplen, 230.1.1P Suministro de material para mejoramiento de la subrasante 320.1P subbase granular para estabilizar, 230,1,1P Suministro e instalacion de cemento para subbase estabilizada , 600,1,1 P Excavaciones en material común a mano, 600.2.4 Excavaciones Varias en Material Común Bajo Agua (no incluye entibado), 630-13 Concreto clase G, 670.6P Disipadores de energia en concreto de 28 MPA, 671.1.1 P Cuneta concreto de 28mpa vaciada en sitio, no inluye conformacion de la superficie de apoyo, 673.3P Geodren planar no incluye tuberia de drenaje, 730.1.1P Desmontaje de Defensas metalicas removidas por ampliaciones de la via o excavaciones , 730.1.2P Montaje de Defensas metalicas removidas por ampliaciones, 641.2 Acero de preesfuerzo, 641.1 P Suministro e instalación de barandas metalicas para puentes, 641.2P Suministro e instalación de juntas de dilatación, 641.3P Suministro e instalación de apoyos elastomerico, 641.4P Suministro e instalación de apoyo elastomerico para topes sismicos, 630.1P Viga de concreto de 35MPA para puente rio negro, 641.4P viga de concreto de 28 MPA para puente ullucos, 232.1 P Geotextil de refuerzo para mejoramiento de la subrasante tipo TR6000 o similar Tejido, 233.1 P Geomalla biaxial coextuida para estabilizacion de suelos de subrasante.

La presente acta de modificación de cantidades de obra se suscribe por el Jefe de la Unidad Ejecutora con base en la evaluación y justificación técnica presentada por el Contratista y la Interventoría, de acuerdo con lo estipulado contractualmente.

Firma: JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
Nombre : **JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista
Matricula No.: 25202 - 67228 CND

Firma:
Nombre: **HÉCTOR MIGUEL DÍAZ GÓMEZ**
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor
Matricula No.: 25202 - 13914 CND

Firma:
Nombre: **RICARDO BAEZ GARCIA**
Jefe Unidad Ejecutora
Matricula No.25202-086579 CND

Revisión:

Supervisor del Contrato de Interventoría — Nombre: ING. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON — Matricula No. 19202-40638 CAU — Firma (Suscribe según su competencia)

Director Territorial — Nombre: ING. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON — Matricula No. 19202-40638 CAU — Firma (Suscribe según su competencia funcional)

Gestor Técnico de Proyecto — Nombre: ING. JOSE DAVID ALARCON ALARCON — Matrícula No. 25202-101337 CND — Firma (Suscribe según su competencia)

Original: Archivo Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa )
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 3 (Día) 6 (Mes) 2022 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

**CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

**OBJETO DEL CONTRATO:**

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" - MODULO 2

**FECHA DE INICIO:** 22 DE ABRIL DE 2021

**PLAZO INICIAL:** 18 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31 DE JULIO DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 79.849.184.462,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 79.849.184.462,00
(Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 666.400.000,00

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 666.400.000,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 7.984.918.446,20 | 22 | 4 | 2021 | 30 | 12 | 2022 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 50% | $ 39.924.592.231,00 | 22 | 4 | 2021 | 30 | 12 | 2022 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 15.969.836.892,40 | 22 | 4 | 2021 | 30 | 6 | 2025 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30,0% | $ 199.920.000,00 | 30 | 6 | 2022 | 30 | 6 | 2027 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 29,6% | $ 23.657.635.339,00 | 30 | 6 | 2022 | 30 | 6 | 2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 400031606

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** 7/03/2021

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 5% | $ 3.992.459.224,00 | 22 | 4 | 2021 | 5 | 7 | 2022 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 400031605 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** NACIONAL DE SEGUROS

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |
| Cumplimiento | | | Día | Mes | Año | | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | Día | Mes | Año | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Calidad de Estudios y Diseños | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.:** .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma _____

Nombre: WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

**CONSTANCIA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS APLICATIVOS PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LOS PROYECTOS**

En ejercicio del control sobre el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales relacionadas con la ejecución de los Contratos y/o Convenios asignados a esta Unidad Ejecutora, de acuerdo con lo establecido en la normatividad vigente, en especial, el Manual de Contratación e Interventoría del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y lo estipulado en la Resolución de delegación de funciones y/o contrato de prestación de servicios profesionales, se deja constancia del estado actualizado de los aplicativos para el control y seguimiento de los proyectos así:

**No. De Contrato y/o Convenio: CONTRATO 1815 de 2020**

**Objeto: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2."**

Se marca con una (X)

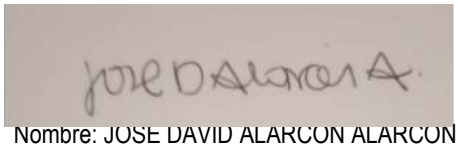
| | ACTUALIZADO | |
|---|---|---|
| **APLICATIVO** | **SI** | **NO APLICA** |
| **SECOP:** | X | |
| **SICO:** | X | |
| **SEPRO:** | X | |
| **CIFRA:** | X | |
| **GESPROY:** | | X |

Nota: Imprimir pantallazo de cada uno de los aplicativos y evidenciar fecha de impresión a la fecha de esta certificación.

Dado en Bogotá, a los _21___días del mes de ___JULIO_____ año 2022.

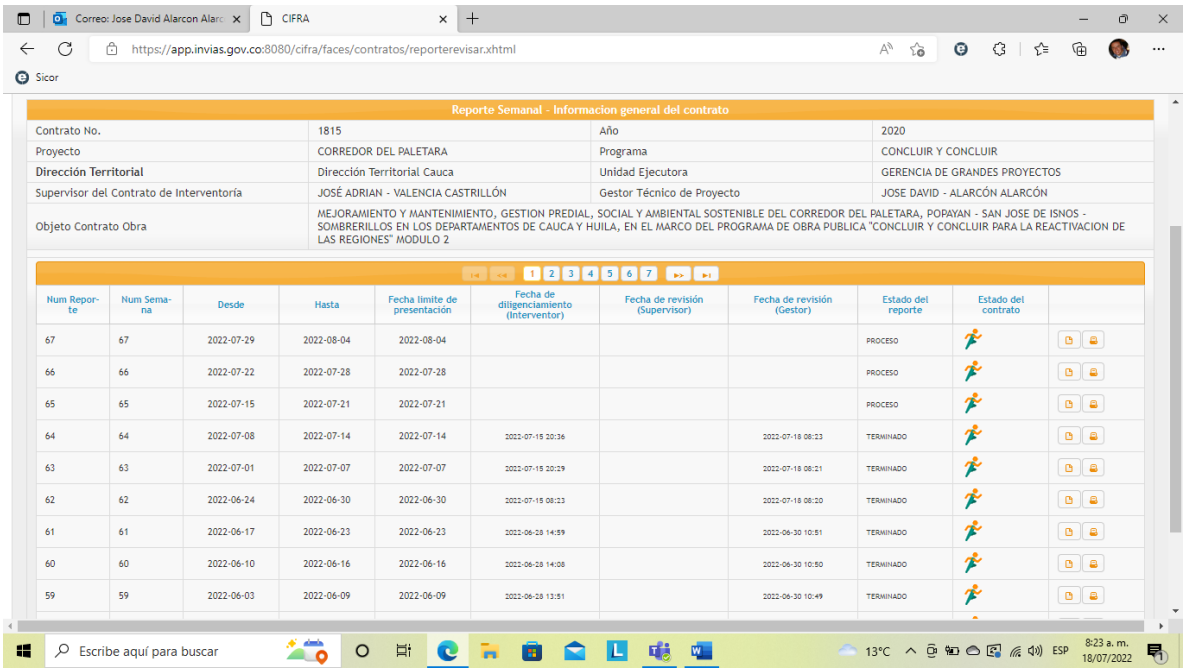
Firmado digitalmente por CARLOS ABAD RAMIREZ TORO

Nombre: CARLOS ABAD RAMIREZ TORO
**Ordenador del Pago**
**GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1**
Subdirección: MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES
Instituto Nacional de Vías – INVIAS

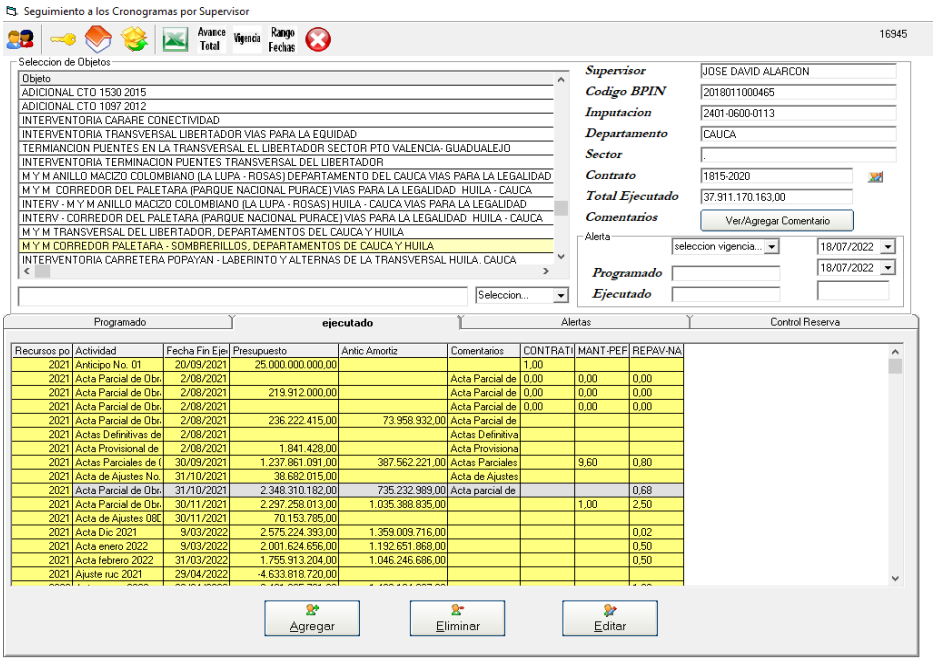


Nombre: JOSE DAVID ALARCON ALARCON
**Gestor del Proyecto**
Subdirección: MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GGP1
Instituto Nacional de Vías – INVIAS

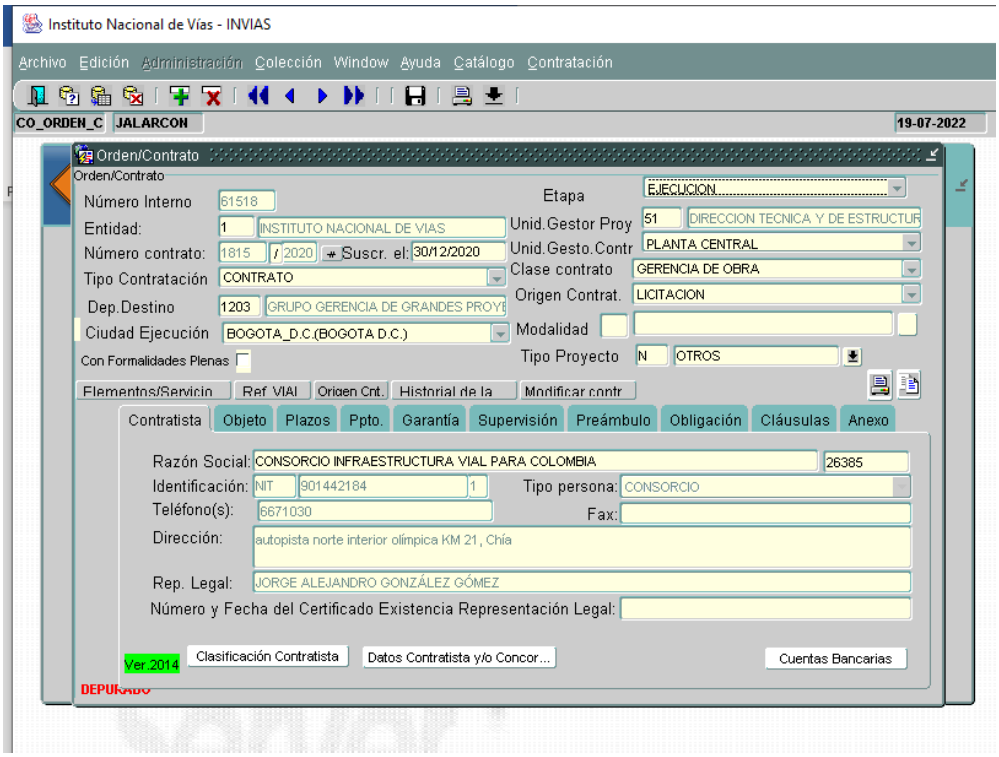
CIFRA

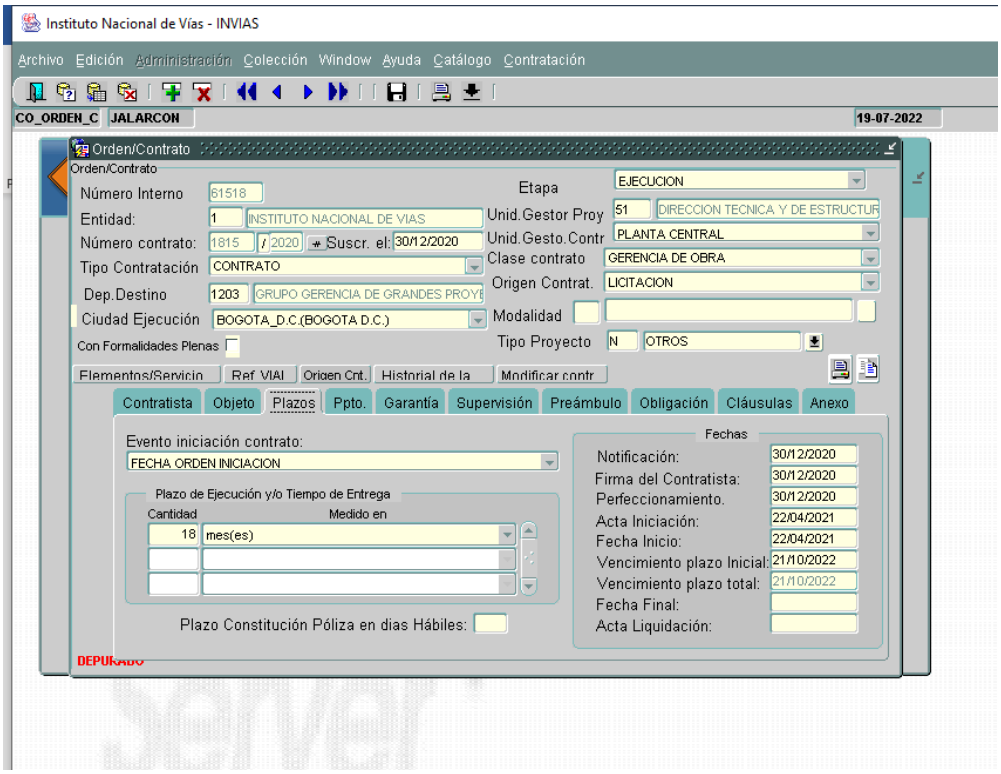

Correo: Jose David Alarcon Alarc
CIFRA
https://app.invias.gov.co:8080/cifra/faces/contratos/reporterevisar.xhtml
Sicor
Reporte Semanal - Informacion general del contrato
Contrato No. 1815 Año 2020
Proyecto CORREDOR DEL PALETARA Programa CONCLUIR Y CONCLUIR
Dirección Territorial Dirección Territorial Cauca Unidad Ejecutora GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
Supervisor del Contrato de Interventoría JOSÉ ADRIAN - VALENCIA CASTRILLÓN Gestor Técnico de Proyecto JOSE DAVID - ALARCÓN ALARCÓN
Objeto Contrato Obra MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 2
Num Repor-te
Num Sema-na
Desde
Hasta
Fecha limite de presentación
Fecha de diligenciamiento (Interventor)
Fecha de revisión (Supervisor)
Fecha de revisión (Gestor)
Estado del reporte
Estado del contrato
67 67 2022-07-29 2022-08-04 2022-08-04 PROCESO
66 66 2022-07-22 2022-07-28 2022-07-28 PROCESO
65 65 2022-07-15 2022-07-21 2022-07-21 PROCESO
64 64 2022-07-08 2022-07-14 2022-07-14 2022-07-15 20:36 2022-07-18 08:23 TERMINADO
63 63 2022-07-01 2022-07-07 2022-07-07 2022-07-15 20:29 2022-07-18 08:21 TERMINADO
62 62 2022-06-24 2022-06-30 2022-06-30 2022-07-15 08:23 2022-07-18 08:20 TERMINADO
61 61 2022-06-17 2022-06-23 2022-06-23 2022-06-28 14:59 2022-06-30 10:51 TERMINADO
60 60 2022-06-10 2022-06-16 2022-06-16 2022-06-28 14:08 2022-06-30 10:50 TERMINADO
59 59 2022-06-03 2022-06-09 2022-06-09 2022-06-28 13:51 2022-06-30 10:49 TERMINADO
Escribe aquí para buscar
13°C
ESP
8:23 a. m.
18/07/2022

SEPRO


Seguimiento a los Cronogramas por Supervisor
16945
Avance Total
Vigencia
Rango Fechas
Seleccion de Objetos
Objeto
ADICIONAL CTO 1530 2015
ADICIONAL CTO 1097 2012
INTERVENTORIA CARARE CONECTIVIDAD
INTERVENTORIA TRANSVERSAL LIBERTADOR VIAS PARA LA EQUIDAD
TERMIANCION PUENTES EN LA TRANSVERSAL EL LIBERTADOR SECTOR PTO VALENCIA- GUADUALEJO
INTERVENTORIA TERMINACION PUENTES TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR
M Y M ANILLO MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA - ROSAS) DEPARTAMENTO DEL CAUCA VIAS PARA LA LEGALIDAD
M Y M CORREDOR DEL PALETARA (PARQUE NACIONAL PURACE) VIAS PARA LA LEGALIDAD HUILA - CAUCA
INTERV - M Y M ANILLO MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA - ROSAS) HUILA - CAUCA VIAS PARA LA LEGALIDAD
INTERV - CORREDOR DEL PALETARA (PARQUE NACIONAL PURACE) VIAS PARA LA LEGALIDAD HUILA - CAUCA
M Y M TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR, DEPARTAMENTOS DEL CAUCA Y HUILA
M Y M CORREDOR PALETARA - SOMBRERILLOS, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA
INTERVENTORIA CARRETERA POPAYAN - LABERINTO Y ALTERNAS DE LA TRANSVERSAL HUILA, CAUCA
Seleccion...
Supervisor JOSE DAVID ALARCON
Codigo BPIN 2018011000465
Imputacion 2401-0600-0113
Departamento CAUCA
Sector
Contrato 1815-2020
Total Ejecutado 37.911.170.163,00
Comentarios
Ver/Agregar Comentario
Alerta
seleccion vigencia...
18/07/2022
18/07/2022
Programado
Ejecutado
Programado
ejecutado
Alertas
Control Reserva
Recursos po Actividad Fecha Fin Eje Presupuesto Antic Amortiz Comentarios CONTRATI MANT-PEF REPAV-NA
2021 Anticipo No. 01 20/09/2021 25.000.000.000,00 1,00
2021 Acta Parcial de Obr. 2/08/2021 Acta Parcial de 0,00 0,00 0,00
2021 Acta Parcial de Obr. 2/08/2021 219.912.000,00 Acta Parcial de 0,00 0,00 0,00
2021 Acta Parcial de Obr. 2/08/2021 Acta Parcial de 0,00 0,00 0,00
2021 Acta Parcial de Obr. 2/08/2021 236.222.415,00 73.958.932,00 Acta Parcial de
2021 Actas Definitivas de 2/08/2021 Actas Definitiva
2021 Acta Provisional de 2/08/2021 1.841.428,00 Acta Provisiona
2021 Actas Parciales de ( 30/09/2021 1.237.861.091,00 387.562.221,00 Actas Parciales 9,60 0,80
2021 Acta de Ajustes No. 31/10/2021 38.682.015,00 Acta de Ajustes
2021 Acta Parcial de Obr. 31/10/2021 2.348.310.182,00 735.232.989,00 Acta parcial de 0,68
2021 Acta Parcial de Obr. 30/11/2021 2.297.258.013,00 1.035.388.835,00 1,00 2,50
2021 Acta de Ajustes 08( 30/11/2021 70.153.785,00
2021 Acta Dic 2021 9/03/2022 2.575.224.393,00 1.359.009.716,00 0,02
2021 Acta enero 2022 9/03/2022 2.001.624.656,00 1.192.651.868,00 0,50
2021 Acta febrero 2022 31/03/2022 1.755.913.204,00 1.046.246.686,00 0,50
2021 Ajuste ruc 2021 29/04/2022 -4.633.818.720,00
Agregar
Eliminar
Editar

SICO


Instituto Nacional de Vías - INVIAS
Archivo Edición Administración Colección Window Ayuda Catálogo Contratación
CO_ORDEN_C JALARCON
19-07-2022
Orden/Contrato
Orden/Contrato
Número Interno 61518
Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Número contrato: 1815 / 2020 Suscr. el: 30/12/2020
Tipo Contratación CONTRATO
Dep.Destino 1203 GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYE
Ciudad Ejecución BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.)
Con Formalidades Plenas
Etapa EJECUCION
Unid.Gestor Proy 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTUR
Unid.Gesto.Contr PLANTA CENTRAL
Clase contrato GERENCIA DE OBRA
Origen Contrat. LICITACION
Modalidad
Tipo Proyecto N OTROS
Elementos/Servicio Ref. VIAL Origen Cnt. Historial de la Modificar contr
Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo
Razón Social: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA 26385
Identificación: NIT 901442184 1
Tipo persona: CONSORCIO
Teléfono(s): 6671030
Fax:
Dirección: autopista norte interior olímpica KM 21, Chía
Rep. Legal: JORGE ALEJANDRO GONZÁLEZ GÓMEZ
Número y Fecha del Certificado Existencia Representación Legal:
Ver.2014
Clasificación Contratista
Datos Contratista y/o Concor...
Cuentas Bancarias
DEPURADO


Instituto Nacional de Vías - INVIAS
Archivo Edición Administración Colección Window Ayuda Catálogo Contratación
CO_ORDEN_C JALARCON
19-07-2022
Orden/Contrato
Orden/Contrato
Número Interno 61518
Entidad: 1 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Número contrato: 1815 / 2020 Suscr. el: 30/12/2020
Tipo Contratación CONTRATO
Dep.Destino 1203 GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYE
Ciudad Ejecución BOGOTA_D.C.(BOGOTA D.C.)
Con Formalidades Plenas
Etapa EJECUCION
Unid.Gestor Proy 51 DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTUR
Unid.Gesto.Contr PLANTA CENTRAL
Clase contrato GERENCIA DE OBRA
Origen Contrat. LICITACION
Modalidad
Tipo Proyecto N OTROS
Elementos/Servicio Ref. VIAL Origen Cnt. Historial de la Modificar contr
Contratista Objeto Plazos Ppto. Garantía Supervisión Preámbulo Obligación Cláusulas Anexo
Evento iniciación contrato:
FECHA ORDEN INICIACION
Plazo de Ejecución y/o Tiempo de Entrega
Cantidad Medido en
18 mes(es)
Plazo Constitución Póliza en dias Hábiles:
Fechas
Notificación: 30/12/2020
Firma del Contratista: 30/12/2020
Perfeccionamiento. 30/12/2020
Acta Iniciación: 22/04/2021
Fecha Inicio: 22/04/2021
Vencimiento plazo Inicial: 21/10/2022
Vencimiento plazo total: 21/10/2022
Fecha Final:
Acta Liquidación:
DEPURADO

SECOP

ÁREA DE APROBACIÓN

La fase del proceso fue aprobada.

Flujos de aprobación 1

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 2

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 3

MOSTRAR DETALLES

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar | >

## Identificación del contrato

| | |
|---|---|
| **ID del contrato en SECOP** | CO1.PCCNTR.2086650 |
| **Versión del contrato** | 1 |
| **Estado de contrato** | En ejecución |
| **Fecha de generación del estado** | 28/12/2020 1:23:50 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| **Número del contrato** | 1815-2020 |
| **Objeto del contrato** | MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2. |
| **Tipo de Contrato** | Obra |
| **¿Asociado a otro contrato?** | ○ Sí ◉ No |
| **Duración del contrato** | 18 Meses |
| **Fecha de inicio de contrato** | 22/04/2021 4:12:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| **Fecha de terminación del contrato** | 10 días para terminar *(31/07/2022 11:59:00 PM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| **Tiempo adiciones en días** | 0 días |
| **Liquidación** | ○ Sí ◉ No |
| **Obligaciones Ambientales** | ○ Sí ◉ No |
| **Obligaciones pos consumo** | ○ Sí ◉ No |
| **Reversión** | ○ Sí ◉ No |

## Información de la Entidad Estatal contratante

INVIAS

COLOMBIA, Bogotá

0 Recomendación (es)

## Información del Proveedor contratista

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA**

COLOMBIA, Bogotá
Número de documento 901442184

## Cuenta bancaria del proveedor

Cuentas bancarias distintas por proveedor  Cuenta bancaria de la unidad temporal

| Proveedor | Nombre del banco | Tipo de cuenta | Número de cuenta |
|---|---|---|---|
| CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA | | | |

## Aprobación del contrato

**Aprobador – Proveedor**

***Aprobado por:*** *JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ* ***Fecha de aprobación:*** *30/12/2020 2:01:16 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

**Aprobador – Entidad Estatal**

***Aprobado por:*** *Catalina Téllez Posada* ***Fecha de aprobación:*** *30/12/2020 4:02:58 PM ((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

**Contrato Firmado:** CO1_PCCNTR_2086650_Firmado

**Contrato en ejecución:** CO1_PCCNTR_2086650_En ejecución

## Información del contrato

| | |
|---|---|
| **Tipo de proceso** | Licitación pública (Obra pública) |
| **Unidad de contratación** | DIRECCION TECNICA |
| **Proceso de Contratación** | LP-DT-053-2020 |
| **Título de la oferta** | INVIAS 053 |
| **Cuantía del contrato** | 79.849.184.462 COP |

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar | >

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte Remoto Ayuda Español (Colombia) 018000-52-0808 www.colombiacompra.gov.co/soporte Lunes a Viernes 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

ÁREA DE APROBACIÓN

La fase del proceso fue aprobada.

Flujos de aprobación 1

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 2

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 3

MOSTRAR DETALLES

1 Información general
2 **Condiciones**
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar | < | >

## Condiciones ejecución y entrega

**Condiciones de entrega:** A definir

**El contrato puede ser prorrogado** ○ Sí ○ No

## Configuración financiera - Configuraciones generales

**¿Se requieren emisiones de códigos de autorización?** ○ Sí ◉ No

## Configuración financiera - Garantías

**¿Solicitud de garantías?** ◉ Sí ○ No

**Garantías por lotes, grupos o etapas** ○ Sí ○ No

**Seriedad de la oferta** ◉ Sí ○ No

◉ % del presupuesto oficial estimado del Proceso de Contratación o de la oferta 10,00

**Cumplimiento** ◉ Sí ○ No

☑ Buen manejo y correcta inversión del anticipo

◉ % del anticipo 100,00 Fecha de vigencia (desde) 30/12/2020 5:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

○ Valor de la garantía Fecha de vigencia (hasta) 30/12/2024 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

☑ Cumplimiento del contrato

◉ % del valor del contrato 10,00 Fecha de vigencia (desde) 30/12/2020 5:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

○ Valor de la garantía Fecha de vigencia (hasta) 30/12/2024 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

☑ Pago de salarios

◉ % del valor del contrato 20,00 Fecha de vigencia (desde) 30/12/2020 5:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

○ Valor de la garantía Fecha de vigencia (hasta) 30/06/2025 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*

☑ Estabilidad y calidad de la obra

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | ◉ % del valor del contrato | 30,00 | Fecha de vigencia (desde) | 30/12/2020 5:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| | ○ Valor de la garantía | | Fecha de vigencia (hasta) | 30/06/2027 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| | ☑ Calidad de la revisión, actualización y/o modificación y/o ajustes de los estudios y diseños, | | | |
| | ◉ % del valor del contrato | 30,00 | Fecha de vigencia (desde) | 30/12/2020 5:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| | ○ Valor de la garantía | | Fecha de vigencia (hasta) | 30/06/2027 11:59:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |
| **Responsabilidad civil extra contractual** | ◉ Sí ○ No | | | |
| | ◉ % del valor de la oferta | 5,00 | | |
| **Fecha límite para entrega de garantías:** | 6/01/2021 5:00:00 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* | Fecha de entrega de garantías: 21/04/2021 7:43:41 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* | | |

**Garantías del proveedor:**

| Advertencia | Id de la garantía | Justificación | Tipo de garantía | Valor | Emisor | Fecha fin | Estado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CO1.WRT.6778003 | Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo ⚠ | Contrato de seguro | 91.729.362.132,60 COP | Nacional de Seguros | 30/06/2027 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* | Aprobada |
| | CO1.WRT.6137007 | Cumplimiento - Buen manejo y correcta inversión del anticipo ⚠ | Contrato de seguro | 89.423.101.679,90 COP | Nacional de Seguros | 5/07/2027 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* | Pendiente |
| | CO1.WRT.6036905 | Seriedad de la oferta | - | 32.231.000.000,00 COP | - | 7/03/2021 *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* | Caducado |

## Configuración financiera - Pago de anticipos

**Definir Plan de Pagos?** ○ Sí ◉ No

## Condiciones de facturación y pago

**Forma de pago** Abono en cuenta

**Plazo de pago de la factura** A definir

## Comentarios

**Número del Contrato** CO1.PCCNTR.2086650

**Proveedor** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

**Creado por**

**Agregado en** -

**Comentario**

## Anexos del contrato

| Descripción | Nombre |
|---|---|

*No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados*

## Dirección de notificaciones

**Dirección de notificaciones** CLL 25 G # 73B - 90 INVIAS

**Ubicación** CO-DC-11001 - Bogotá

**País** COLOMBIA

**Departamento** Distrito Capital de Bogotá

**Municipio** Bogotá

**Dirección** CLL 25 G # 73B - 90 INVIAS

**Código postal**

| | Grados (º) | Minutos (') | Segundos (") |
|---|---|---|---|
| **Latitud:** | | | |
| **Longitud:** | | | |

## Municipio de ejecución del contrato

| ID | Dirección | Ubicación |
|---|---|---|
| 1 | CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA | COLOMBIA > Cauca > Popayán |
| 2 | CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA | COLOMBIA > Huila > Isnos |

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar | < | >

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte Remoto Ayuda Español (Colombia)

018000-52-0808 www.colombiacompra.gov.co/soporte Lunes a Viernes 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

ÁREA DE APROBACIÓN

La fase del proceso fue aprobada.

Flujos de aprobación 1

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 2

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 3

MOSTRAR DETALLES

1 Información general
2 Condiciones
3 **Bienes y servicios**
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar | < | >

## Bienes y servicios

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Lote 2 | | Incluya el precio como lo indique la Entidad Estatal |

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar | < | >

ÁREA DE APROBACIÓN

La fase del proceso fue aprobada.

Flujos de aprobación 1

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 2

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 3

MOSTRAR DETALLES

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 **Documentos del Provee…**
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar | < | >

## Lista de documentos

La siguiente es una lista de los documentos que puede solicitar a los Proveedores para la acreditación de los requisitos habilitantes. Para solicitar un documento marque el cuadro que aparece a la derecha.

Filtrar por familia

| Documento | Fase de Contrato | Fase de Habilitación |
|---|---|---|
| Formato de Experiencia | ☐ | ☐ |
| Certificaciones | ☐ | ☐ |
| Documentos que acreditan la identificación de los representantes legales y miembros de juntas directivas. | ☐ | ☐ |
| RUP | ☐ | ☐ |
| RUT | ☐ | ☐ |
| Limitaciones del representante legal (sólo para personas jurídicas) | ☐ | ☐ |
| Actividades por el objeto social (sólo para personas jurídicas) | ☐ | ☐ |
| Estados financieros auditados con corte a 31 de diciembre del año inmediatamente anterior suscritos por el representante legal con sus notas. Si la antigüedad del interesado es insuficiente, adjuntar estados financieros trimestrales o de apertura; o documento equivalente para las personas naturales. | ☐ | ☐ |
| Un certificado que acredite los indicadores de capacidad financiera y organizacional. | ☐ | ☐ |
| La lista de los contratos que acreditan su experiencia identificando: el código del Clasificador de Bienes y Servicios; plazo; valor; ejecutor del contrato (singular o plural); e información de contacto del cliente del Proveedor. | ☐ | ☐ |
| Actas de Asamblea | ☐ | ☐ |
| Anexo de Acreditación de experiencia | ☐ | ☐ |
| Anexo de Acreditación de capacidad financiera | ☐ | ☐ |
| Anexo de Acreditación de capacidad organizacional | ☐ | ☐ |
| Certificado de constitución de proponente plural | ☐ | ☐ |
| Certificación de tamaño empresarial (MiPyme) | ☐ | ☐ |

| | | |
|---|---|---|
| Último acto de estructura y organización de la Entidad Estatal. Este puede ser Ley, Decreto, Ordenanza, Acuerdo o documento equivalente que permita conocer la naturaleza jurídica, funciones, órganos de dirección, régimen jurídico de contratación de la Entidad Estatal. | ☐ | ☐ |
| Acta de posesión del Ordenador del Gasto, en caso de delegación se debe adjuntar el acto de delegación emitido por el representante legal y acto de posesión del delegado. | ☐ | ☐ |
| Documento de autorización del usuario administrador de la Entidad Estatal o de la entidad privada que contrata con cargo a recursos públicos en SECOP II. | ☐ | ☐ |
| Plan de amortización | ☐ | ☐ |

| **Documentos administrativos** | **Fase de Contrato** | **Fase de Habilitación** |
|---|---|---|

*No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados*

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar | < | >

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte Remoto Ayuda Español (Colombia) **018000-52-0808** www.colombiacompra.gov.co/soporte Lunes a Viernes 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

ÁREA DE APROBACIÓN

La fase del proceso fue aprobada.

Flujos de aprobación 1

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 2

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 3

MOSTRAR DETALLES

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 **Documentos del contrato**
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar | < | >

## Documentos del contrato

| Descripción | Nombre del documento | Detalle |
|---|---|---|
| LP-DT-053-2020 Pacífico CONCLUIR MODULO 2 OBRA.rar | LP-DT-053-2020 Pacífico CONCLUIR MODULO 2 OBRA.rar | (detalle) |
| CTO. 1815-2020 - LP-DT-053-2020 MODULO 2.pdf | CTO. 1815-2020 - LP-DT-053-2020 MODULO 2.pdf | (detalle) |

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar | < | >

ÁREA DE APROBACIÓN

La fase del proceso fue aprobada.

Flujos de aprobación 1

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 2

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 3

MOSTRAR DETALLES

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 **Información presupuestal**
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Volver

## Asignaciones para el seguimiento

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Ordenador del Gasto** | Catalina Téllez Posada | **Tipo de documento** | Cédula de Ciudadanía | **Número** |
| **Supervisor** | | **Tipo de documento** | | **Número** |

## Histórico de asignaciones

| Posición | Nombre | Fecha de seguimiento |
|---|---|---|
| Expenditure Approver | Catalina Téllez Posada | 30/12/2020 4:02:58 PM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* |

## Información presupuestal

**Proyecto del Plan Marco para la Implementación del Acuerdo de Paz o asociado al Acuerdo de Paz** ○ Sí ◉ No *

Gasto Posconflicto como aquel relacionado con el Plan Marco de derivado de intervenciones en cumplimiento del Acuerdo.

**Destinación del gasto** Inversión

**Fuente de los recursos:**

**Presupuesto General de la Nación - PGN**

**Sistema General de Participaciones - SGP. No Incluye AESGPRI**

**Sistema General de Regalias - SGR**

**Recursos Própios (Alcaldías y Gobernaciones)**

**Recursos de Crédito**

**Otros Recursos (Especie, Privados, Cooperación, Propios Entidades Autónomas, Asi Especial SGP para Resguardos Indígenas - AESGPRI)**

**Código BPIN** 2018011000465 **Año de vigencia** 2022

Validado

**Entidad Estatal registrada en el SIIF** ◉ Sí ○ No

**Código de autorización**

**Código unidad/subunidad ejecutora** 24-02-00

**CDP/Vigencias Futuras (Recuerde que es necesario agregar al menos un CDP o una AVF Extraordinaria si es el caso)**

| | Código | Tipo | Estado | Saldo |
|---|---|---|---|---|
| ☐ | **69320** | **Vigencia futura extraordinaria** | **Generado** | **90.000.000.000 COP** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ☐ | 94121 | CDP | Con Compromiso | 33.149.184.462 COP |

| | |
|---|---|
| **Saldo de CDP** | 33.149.184.462 COP |
| **Saldo de vigencias futuras** | 90.000.000.000 COP |
| **Saldo total a comprometer** | 112.998.368.924 COP |
| **Última consulta a SIIF** | Exito |
| **Fecha de consulta SIIF** | 22/04/2021 6:40 PM |

## Compromiso presupuestal de gastos

⚠ **Hay códigos de compromiso dónde el valor total de la facturas es menos que el valor de compromiso. Por favor verifique si necesita liberar el valor**

| | Código compromiso | Tipo | Fecha compromiso | Estado compromiso | Valor compromiso AVF/CDP | Monto por co |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ☐ | 237221 | Presupuestal (CDP) | 11/03/2021 12:00 AM | Generado | 33.149.184.462 COP | 33.149.184.4 |

| | |
|---|---|
| **Saldo de compromisos CDP** | 33.149.184.462 COP |
| **Saldo de compromisos AVF** | 0 COP |
| **Saldo total comprometido** | 33.149.184.462 COP |
| **Última consulta a SIIF** | Exito |
| **Fecha de consulta SIIF** | 22/04/2021 6:41 PM |

Volver

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte Remoto Ayuda Español (Colombia) 018000-52-0808 www.colombiacompra.gov.co/soporte Lunes a Viernes 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

ÁREA DE APROBACIÓN

La fase del proceso fue aprobada.

Flujos de aprobación 1

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 2

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 3

MOSTRAR DETALLES

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar | < | >

## Ejecución del Contrato

○ Porcentaje ○ Recepción de artículos

## Plan de Pagos

| Id de pago | Número de factura | Fecha de emisión | Fecha de recepción | Valor neto de la factura | Valor total de la fa |
|---|---|---|---|---|---|

*No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados*

## Balance de pagos y Balance de entregas

| | | % del valor del contrato | % del valor amortizado |
|---|---|---|---|
| **Valor total contrato:** | 79.849.184.462,00 COP | - | - |
| **Valor anticipo:** | 0,00 COP | 0% | - |
| **Valor de las entregas** | 0,00 COP | 0% | - |
| **Valor facturado:** | 0,00 COP | 0% | - |
| **Valor facturado pendiente de pago:** | 0,00 COP | 0% | - |
| **Valor pagado:** | 0,00 COP | 0% | - |
| **Valor amortizado del anticipo:** | 0,00 COP | 0% | 0% |
| **Valor pendiente de amortizar:** | 0,00 COP | 0% | 0% |
| **Valor pendiente de ejecución:** | 79.849.184.462,00 COP | 100% | - |
| **Valor pendiente de entrega:** | 79.849.184.462,00 COP | 100% | - |

## Documentos de ejecución del contrato

| Descripción | Nombre del archivo | Cargado por |
|---|---|---|

*No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados*

Borrar | Cargar nuevo

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar | < | >

© VORTAL 2019 Términos de uso Normativa Soporte Remoto Ayuda Español (Colombia) 018000-52-0808 www.colombiacompra.gov.co/soporte Lunes a Viernes 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

ÁREA DE APROBACIÓN

La fase del proceso fue aprobada.

Flujos de aprobación 1

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 2

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 3

MOSTRAR DETALLES

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
**8 Modificaciones del Con…**
9 Incumplimientos

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar

## Modificación del Contrato

| Ref. de Modificación | Tipo de modificación | Fecha de modificación | Fecha de Aprobación | Estado | Versión | Versión previa | Can |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

*No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados*

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar

ÁREA DE APROBACIÓN

La fase del proceso fue aprobada.

Flujos de aprobación 1

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 2

MOSTRAR DETALLES

Flujos de aprobación 3

MOSTRAR DETALLES

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 **Incumplimientos**

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar | <

## Incumplimientos al Contrato

| Tipo | Fecha del incumplimiento | Fecha de vencimiento | Valor | Estado |
|---|---|---|---|---|

*No existen resultados que cumplan con los criterios de búsqueda especificados*

Volver | Evaluar proveedor | Imprimir | Modificar | <